

504
1965

INKOM TILL
lantmäterikontoret
Södermanlands län

| | | |
|-----------------------------------|----|-------|
| LÄNSSTYRELSEN I SÖDERMANLANDS LÄN | | |
| Landskansliet | | |
| - 2. JUL. 1965 | | |
| 111 | 91 | 10 65 |

B E S K R I V N I N G
tillhörande d. 7/7-65
S. D. Nr. 250/65

förslag till ändring av stadsplan för kajutbyggnad intill

SANDVIKEN, G:a OXELÖSUND,
i Oxelösunds stad, Södermanlands län.

Det föreslagna stadsplaneområdet omfattar den sydvästra delen av det område i Gamla Oxelösund, för vilket Kungl. Maj:t har fastställt stadsplan den 29 september 1961.

Stadsplaneändringen avser att skapa en möjlighet att bygga ut befintlig kajanläggning österut över den västra stadsplanegränsen i fastställd stadsplan, varvid samtidigt slopas vändplats jämte södra delen av den s.k. Oljehamnsvägen. Körtrafiken till hamnen avses att ske internt längre österut, gemensamt för intressenterna Kungl. Sjöfartsstyrelsen och TGOJ, från en föreslagen ny vändplats på Oljehamnsvägen. Den interna vägen och gränsen emellan Sjöfartsstyrelsens mark och TGOJ:s hamnområde blir helt oberoende av den föreslagna stadsplaneändringen.

Markområdet för småbåtshamnen omdisponeras något intill den nya vändplatsen.

Tillhörande stadsplanebestämmelser överensstämmer med de, av Kungl. Maj:t den 29 september 1961, fastställda bestämmelserna.

Oxelösund den 28 oktober 1964.

BÖRJE HALLIN
/Börje Hallin/
Arkitekt SAR

Antaget av Oxelösunds stads byggnadsnämnd den 13/1 1965 § 2
För Byggnadsnämnden
WALTER SANDSTRÖM
Ordförande

Tillhör länsstyrelsens i Södermanlands län beslut den 2. mars 1965

Rätt avskrivet betygar:
Oxelösund den 31 mars 1965

Börje Hallin
Börje Hallin
stadsarkitekt.

STADSPLANEBESTÄMMELSER - 2. JUL. 1965

tillhörande

förslag till ändring av stadsplan för kajutbyggnad intill

SANDVIKEN, G:a OXELÖSUND,

i Oxelösunds stad, Södermanlands län.

§ 1.

STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING.

Specialområden

- a) Med Th betecknat område får användas endast för hamntrafik och därmed samhörigt ändamål.
- b) Med Th₁ betecknat område får användas endast för hamntrafik och den allmänna sjöfarten samt därmed samhörigt behov.
- c) Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägstrafik och därmed samhörigt ändamål.
- d) Med V betecknat område skall utgöra vattenområde, som icke får utfyllas eller överbyggas.

§ 2.

MARK, SOM ICKE FÅR BEBYGGAS.

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3.

SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDE FÖR ALLMÄN TRAFIK.

Med z betecknad del av järnvägsområde skall hållas tillgänglig för allmän gatutrafik.

§ 4.

BYGGNADS HÖJD.

Å med Th₁ betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än 7,6 meter. Byggnadsnämnden må dock för vissa särskilda byggnader och byggnadsdelar medgiva större byggnads-

höjd, om detta med hänsyn till byggnadsverkets funktion är
nödvändigt.

Oxelösund den 28 oktober 1964.

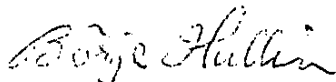
BÖRJE HALLIN
/Börje Hallin/
Arkitekt SAR

Antaget av Oxelösunds stads byggnads-
nämnd den 13/1 1965 § 2
För Byggnadsnämnden

WALTER SANDSTRÖM
Ordförande

Tillhör länsstyrelsens i
Södermanlands län beslut
den 2 mars 1965.

Rätt avskrivet betygar:
Oxelösund den 31 mars 1965



Börje Hallin
stadsarkitekt