



Miljö- och samhällsbyggnadskontoret

**DETALJPLAN FÖR
DEL AV STORA HUMMELVIK 1:8 M FL
I OXELÖSUNDS STAD OCH KOMMUN, SÖDERMANLANDS LÄN**
Utbyggnad av SSAB, etapp 1



HANDLINGAR: Plankarta i skala 1:4000 med planbestämmelser

Planbeskrivning med genomförandebeskrivning

Behovsbedömning

**Miljökonsekvensbeskrivning med bilagd
bullerutredning**

Fastighetsförteckning

Program

Programsamrådsredogörelse

PLANBESKRIVNING

Bakgrund

Verksamheten vid SSAB expanderar och företaget har ett stort behov av att utvidga sitt verksamhetsområde och förbättra transporterna inom sitt industriområde vad avser såväl trafiksäkerhet som framkomlighet. Samtidigt finns ett behov av att avlasta Föreningsgatan i Oxelösunds centrum från tung trafik. Mycket av produktionen skall levereras inom landet varför en stor del av transporterna går med lastbil norrut på Aspaleden. SSAB har därför ansökt om planläggning för del av fastigheten Stora Hummelvik 1:8. Avsikten är att i en första etapp bygga ut infartsvägen och i en andra etapp utvidga industriområdet åt nordöst.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslöt 2006-08-31 att uppdra åt Miljö- och Samhällsbyggnadskontoret att utarbeta en detaljplan för området. Nämnden beslöt 2006-11-22 att sända program för bägge etapperna på remiss och samråd. Programmet har därefter varit utsänt för samråd under tiden 2007-01-02 till 2007-01-30. Programmet omfattade två utbyggnadsetapper varav utbyggnad av vägen (som denna detaljplan omfattar) var en. De synpunkter som har kommit in behandlar främst naturvård med avseende på våtmarken samt konflikterna mellan riksintresse för energiproduktion och de natur- och friluftsvärden som finns utpekade i Oxelösunds översiktsplan. Vidare framfördes oro beträffande bullerstörningar och möjligheterna för fritidshusägarna vid Kölshalsen att komma till sina fastigheter.

Detaljplanen har varit utsänd på samråd under tiden 7 juni till 6 juli 2007. De synpunkter som kommit in behandlar främst den nya vägens sträckning samt allmänhetens tillgänglighet till fornlämningarna samt fornlämningarnas utbredning.

I anslutning till detaljplaneprogrammet i november 2006 beslutade kommunen i enlighet med miljöbalken 6 kap 11 § att planen innebär betydande miljöpåverkan vilket innebär att en miljökonsekvensbeskrivning ska upprättas och bifogas planen.

Planens syfte och huvuddrag

Planen syftar till att göra det möjligt att bygga en ny infartsväg till SSAB:s industriområde i Oxelösund. Vägen skall anslutas till industriområdet norrifrån och ansluta till Aspaleden cirka 800 meter från nuvarande infart. På så sätt avlastas Föreningsgatan i Oxelösunds centrala delar från en del av den tunga infartstrafiken till industriområdet. Planen syftar vidare till att säkerställa användningen av marken norr om nuvarande industriområde för industriändamål med skydd för omgivningen. Avsikten är dock att Oxelösunds våtmark skall vara kvar även om dess utbredning förändras.

ut som särskilt värdefullt område respektive ett särskilt värdefullt område där intressekonflikter förekommer som skall prövas vid framtida planläggning.

Områdesbestämmelser, detaljplaner och förordnanden, angränsande planer

Områdesbestämmelser

Inom planområdet gäller områdesbestämmelser för del av fastigheten Brannäs 1:2 med flera, nr 1788, med laga kraft 1999. Syftet med bestämmelserna är att säkerställa riksintresset för industriproduktion. Bestämmelserna anger ett område mot Brannäs fritidshusområde som industriområde. Fritidshusområdet är utlagt som skyddsområde för industri.

Detaljplaner

Inom planområdet gäller detaljplanerna:

- Aspa, nr 1724, som vann laga kraft år 1979, vars genomförandetid har gått ut.
- SSAB Oxelösund med flera, nr 1791 som vann laga kraft år 2000, vars genomförandetid gäller fram till juli 2015.

Bägge detaljplanerna anger markanvändningen industri. I detaljplanen för Aspa finns dessutom mark reserverad för järnväg, gatutrafik samt högspänningsledning. I övrigt är planområdet inte planlagt. Detaljplan 1713 gränsar till planområdet.



Gällande planer

Förenlighet med Översiktsplanen och Miljöbalken

Detaljplanen är till stora delar förenlig med översiktsplanen från 2001. Detaljplanen innebär att industriområdet byggs ut mot norr i det utvecklingsområde som är anvisat. Den nya tillfartsvägen kommer dock att gå genom det område som har anvisats som natur-, skydds- och friluftsområde i översiktsplanen. I den fördjupade översiktsplanen "Oxelösunds grönstruktur" är området norr om nuvarande industriområde anvisat som ett område där intressekonflikter förekommer. De olika intressena skall prövas i detaljplan. Föreliggande detaljplan innebär att riksintressena prioriteras framför de lokala natur- och rekreationsintressena.

En miljökonsekvensbeskrivning har upprättats. I beskrivningen konstateras att planen sannolikt inte kommer att innebära att några miljökvalitetsnormer överskrids och att den föreslagna användningen av marken är den mest lämpade med hänvisning till miljöbalken 3 kap 1§.

Miljöbedömningar av planer och program

Oxelösunds kommun har tagit ställning till att planen kan komma att innebära en betydande miljöpåverkan eftersom detaljplanen gäller för en tillståndspliktig verksamhet enligt förordningen om miljökonsekvensbeskrivningar, bilaga ett och tre. En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) har därför upprättats. Den behandlar konsekvenserna av den nya tillfartsvägen (som denna detaljplan omfattar).

Förutsättningar och förändringar

Verksamheten vid SSAB Oxelösund

SSAB Oxelösund, som är ett dotterbolag till SSAB, är världens ledande producent av kylta stål. I Oxelösund är cirka 2 300 personer sysselsatta inom bolaget. De kylta stålen säljs över hela världen och används bl a i entreprenadmaskiner och gruvutrustning. Produktionen har ökat kraftigt under första kvartalet 2007 och bolaget bedömer att efterfrågan kommer att vara fortsatt hög. Leveranserna begränsas dock av tillgänglig produktionskapacitet. SSAB bedömer att produktionen inom bolaget skall kunna fördubblas inom en 6-årsperiod. Den huvudsakliga utökningen beräknas ske i Oxelösund.

Den ökade produktionen innebär ett behov av ökat utrymme för deponier och behov av säkra vägar inom området. Planen innebär att tillgänglig mark för industrin ökar och därmed möjligheterna till en ökad produktion.

SSAB:s enda möjliga utbyggnadsriktning är åt norr eftersom Oxelösunds hamn disponerar områdena söder om SSAB:s område. Hamnens möjligheter att utvecklas begränsas till tillgänglig mark i hamnens närhet.

Gator och trafik

Biltrafik och gång- och cykeltrafik

Befintliga förhållanden

Oxelösunds trafiknät baserar sig på en trafikplan från 1960-talet med ett system med trafikdifferentiering som huvudmålsättning. Trafiknätet består av separerade gång- och cykelvägar, breda huvudleder och ett bilfritt centrum. I Oxelösunds trafiknätsanalys från 2004 anges bland annat att en bekvämare anslutning till SSAB bör byggas. I översiktplanen från 2002 framhålls att ett sammanhängande gång- och cykelvägnät bör eftersträvas vid varje förändring.

Aspaleden är en av Oxelösunds två infartsleder. Här går tunga transporter samt transporter med farligt gods från trafikplats Sunda till och från SSAB. Oxelösunds centrum och bebyggelsen i stadskärnan trafikförsörjs huvudsakligen via väg 53 och Föreningsgatan. Transporter till och från SSAB sker huvudsakligen från Aspaleden via Föreningsgatan fram till SSAB:s huvudport.

Fritidshuset vid Kölshalsen nyttjar en mindre väg, längs det nuvarande industriområdet, med infart från Aspaleden.

Biltrafiken till och från fritidshuset i Aspa går via Vivestavägen.

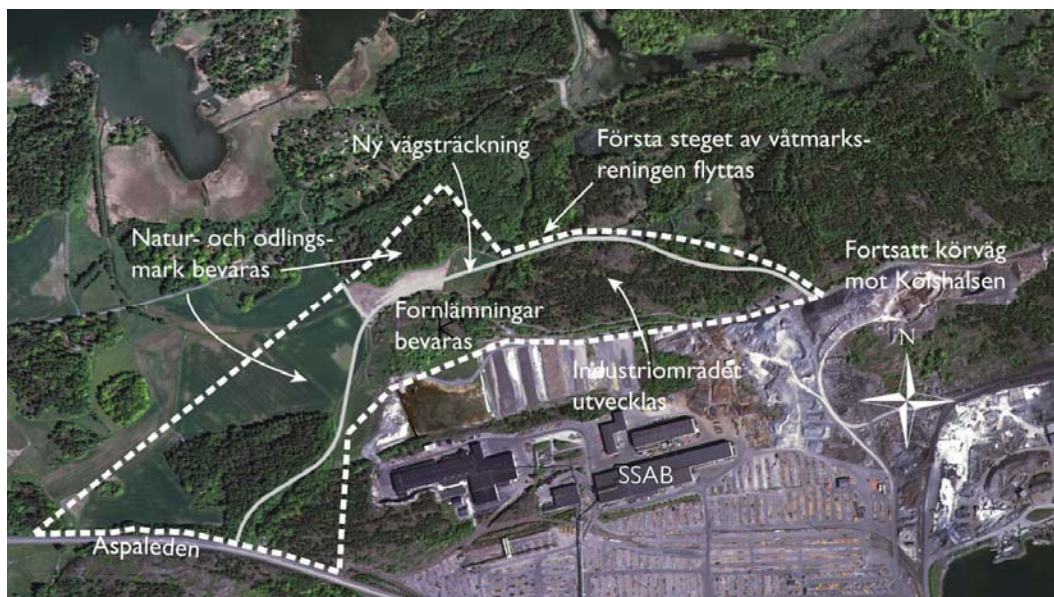
Biltrafik till och från våtmarkens parkeringsplats går via en anslutningsväg till Vivestavägen som sköts av Brännäs-Vivesta vägsamfällighet.

Planförslaget

Planförslaget innebär att en infart till SSAB öppnas och att Föreningsvägen därmed avlastas från tung trafik till viss del. Den nya infartsvägen skall även vara öppen för trafik mot Kölshalsen. På sikt kan även en ny koppling öppnas mot bebyggelsen i Aspa. Den nya vägen kommer huvudsakligen att trafikeras av

transporter till och från SSAB. Cirka 150 till 200 fordonsrörelser per dygn beräknas trafikera den nya vägen. Dessutom tillkommer cirka 500 fordonsrörelser per dygn med personbil enligt SSAB:s bedömning.

Den nya infartsvägen kan eventuellt kompletteras med gång- och cykelbana. Det behöver i så fall samordnas med en eventuell utbyggnad av gång- och cykelbanan längs Aspaleden mot centrum.



Planförslaget

Bebyggelse

Verksamheten vid SSAB utvecklas och på sikt finns behov av ytterligare byggnader. Byggnadernas storlek och utformning får anpassas efter verksamhetens krav. Planen reglerar dock bebyggelsen till 30 % av fastighetens area med en högsta byggnadshöjd +30 meter. Eftersom verksamheten är tillståndspliktig enligt Miljöbalken får frågor kring eventuell miljöpåverkan behandlas i tillståndsärendet. Avsikten är att i kommande detaljplaneetapp, som behandlar industriområdets ytterligare utvidgning mot nordost, även reglera utformningen och eventuella skyddsbestämmelser vid våtmarken norr om detaljplaneområdet.

Natur

Mark och vegetation

Brannäshalvön är ett varierat och småkuperat område som omges av hav på tre håll. Här finns allt från små åkrar och ekbackar till tall och granskog. På Brannäs ligger även en våtmark som tar hand om en del av den biologiska vattenreningen från vattenreningsverket. Våtmarken finns upptagen i rapporten "Närströvsområden i Oxelösunds kommun" som område nr 41. Våtmarken är anlagd på före detta åker och växtligheten är till stora delar planterad. Skogen

söder om våtmarken har sitt ursprung i gammal hagmark som beskogsats på senare tid. Skogen har fått poängtalet 3 beträffande naturvärdet i rapporten; "Höga naturvärden flerstädes eller område av stor betydelse ur naturvårdssynpunkt."

Söder om Aspa ligger före detta hagmark med vidsträckta berghällar med en för trakten ovanligt rik och varierande torrbacksflora. Floran är skyddsvärd ur ett kommunalt perspektiv men kan endast bestå om området hävdas genom bete. Området har fått poängtalet 4 i rapporten om närströvområden; mycket höga naturvärden inom större delen av området.

Det markområde som kommer att tas i anspråk för industriändamål skall kunna nyttjas för deponier för olika material från stålproduktionen. Deponierna innebär att marken etappvis fylls ut och att marken därefter planteras allteftersom.

Avsikten är att våtmarken skall vara kvar men dess utbredning kommer att behöva förändras till viss del.

I "Oxelösunds grönstruktur" anges bland annat att kontrasterna i landskapsbild och biotopvariation hör samman och bör bevaras. Särskilt de få öppna och halvöppna partierna är viktiga eftersom de kräver särskild skötsel för bevarande. Vegetationsridåer bör skapas och förbättras för att området skall kunna upplevas som mer avskilt från industriområdet i söder.

Den nya vägens sträckning mellan två höjdparter i den västra delen innebär att marknivåerna kommer att höjas i denna del. I de nordöstra delarna placeras vägen längs industriområdet och mellan de befintliga höjdpartierna. Till viss del kommer vägen att ligga på en mindre del av inloppet till våtmarken.



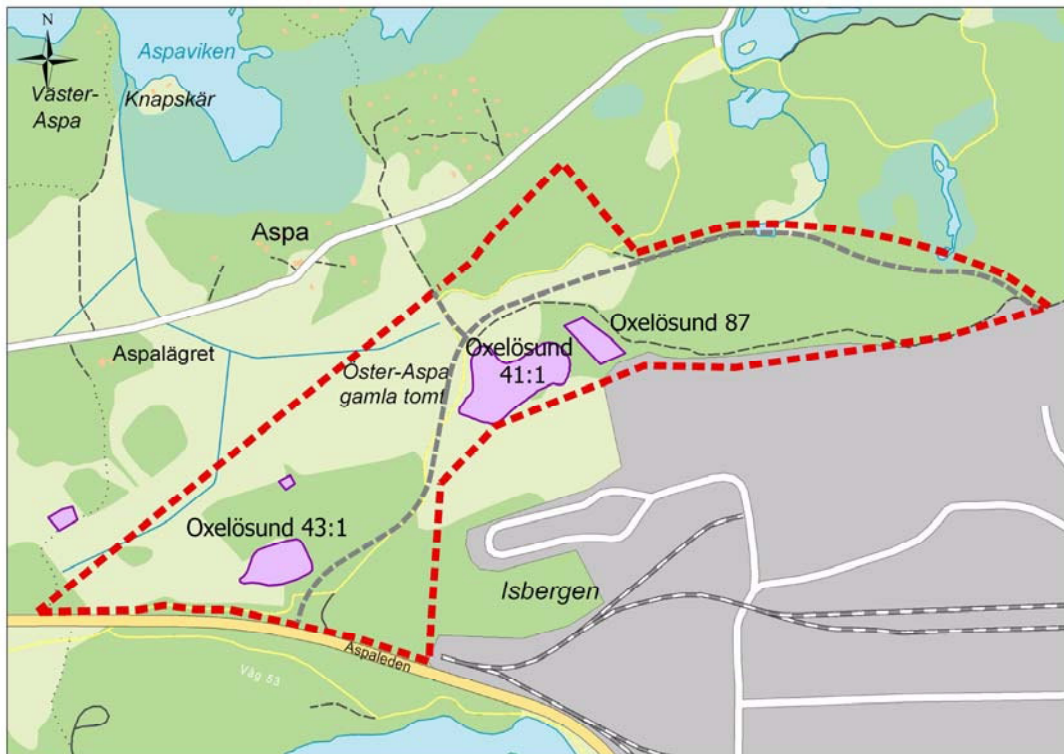
Den nya vägen dras i åkerns högra ytterkant i bilden.

Fornlämningar

Inom planområdet finns två fornlämningar som undantas från exploatering. Dessa är Öster-Aspa gamla bytomt (Oxelösund 41:1). Den består av minst sex husgrunder och är känd i skriftliga källor sedan 1400-talet. Den exakta utbredningen är oklar. Nordöst om denna finns ett område med fossil åkermark (Oxelösund 87) vilken möjligen är samtida med bytomten till sina äldsta delar. Åkermarken är klassad som bevakningsobjekt. Bägge områdena ligger inom ett område som är markerat "Natur" och R på plankartan. Detta innebär att marken där fornlämningarna ligger kommer att vara allmänt tillgängliga.

Eftersom fornlämningarnas utbredning är oklar kan en behöver arkeologisk förundersökning genomföras innan utbyggnad av vägen påbörjas. Beroende på förundersökningens resultat kan eventuell vidare undersökning alternativt utgrävning bli aktuell. Alla markingrepp i detta område kräver tillstånd från länsstyrelsen.

Inom planområdet finns också två lämningar (Oxelösund 43:1 och 83) som är klassade som bevakningsobjekt av Länsstyrelsen. De består av husgrunder respektive rester av ett torp med tillhörande uthus. Lämningarna ligger i sydvästra delen av planområdet inom det område som är märkt natur på plankartan.



Fornlämningar och kulturhistoriskt intressanta objekt inom planområdet

Rekreation

Brannäs är ett populärt rekreationsområde trots ett något svårtillgängligt läge. Tillgängligheten begränsas av industriområdet och av att Aspaleden är en stark barriär. I "Oxelösunds grönstruktur" anges att tillgängligheten bör öka särskilt för gående och cyklister.

Kring våtmarken går en promenadstig, som i norr utgörs av Brannäsvägen, i söder av en stig som från parkeringsplatsen i väster slingrar sig fram längs ett bryn av ek och ut mot Marviken och den vackra kuststigen där. Promenadstigen är en del av Sörmlandsleden. Skogen söder om stigen är extensivt utnyttjad men utgör en viktig närmiljö för reningsdammen och strövstigen. Området är bullerstört och en viss lukt från dammarna är påtaglig, särskilt under varma somrardagar.

Norr om den nya vägen kommer allmäntillgänglig natur att bevaras. Även söder om vägen kommer ett område kring fornlämningarna att bevaras som naturområde och vara allmänt tillgänglig. Planområdets nordöstra del, söder om den föreslagna vägen tas dock i anspråk för industrianvändning och landskapet kommer att omgestaltas i denna del. På sikt ska den nya vägen även kompletteras med en gång- och cykelbana. Sörmlandsleden kommer att behöva få en ändrad sträckning till vissa delar.

Hälsa och säkerhet

Buller

En bullerutredning är gjord under våren 2007. Beräkningarna visar att området i nuläget påverkas av Aspaleden. Områdets östra del är relativt ostört från vägbuller från allmänna vägar men kan påverkas av buller från SSAB:s anläggning och övrig industri.

Efter utbyggnad av infartsvägen utsätts de närmaste bostadshusen i Aspa för nivåer mellan 40-45 dBA dygnsekvivalent nivå. Det motsvarar en ökning med 1-2 dB-enheter från nuvarande förhållanden. En sådan ökning är knappt märkbar för det mänskliga örat. Inga boende exponeras för ljudnivåer över riktvärdet 55 dBA. Områden markerade i kommunens grönplan kommer att få ljudnivåer upp till cirka 40-45 dBA. Dessa områden påverkas till viss del redan idag av buller från Aspaleden. Maxnivåer för tunga fordon på infartsvägen uppgår till 45-55 dBA vid de närmaste husen i Aspa vilket är väl under riktvärdet 70 dBA.

Farligt gods

Den nya infartsvägen kommer att trafikeras av huvudsakligen tung trafik, bland annat med transporter av farligt gods, till SSAB. Cirka 150 fordonsrörelser per dygn beräknas ske på vägen. Trafiken med tunga fordon vid den nuvarande infarten vid Föreningsvägen bedöms minska i motsvarande omfattning.

Närmaste bostadshus ligger cirka 200 meter från den nya vägen varför ingen särskild riskanalys har bedömts nödvändig.

För att minimera skador på våtmarken vid eventuell olycka med farligt gods skall den nya vägen förses med diken på bägge sidor.

Teknisk försörjning

Vatten och avlopp

Våtmarken inom planområdet har som primärt syfte att minska tillförseln av näringsämnen (främst kväve och fosfor) till havet. Våtmarken ingår i kommunens Va-nät som ett sista reningssteg efter det avloppsvattnet renats i ett konventionellt avloppsreningsverk. Totalt består våtmarken av två system med fem grunda, långsträckta dammar. Avsikten är våtmarken skall vara kvar även om en mindre del av den kan komma att förändras.

Våtmarkens utbredning och funktion är reglerade i avtal mellan Oxelö Energi och SSAB.

I samband med vägutbyggnaden kan det vara lämpligt att lägga ledningar för vatten- och avlopp till fastigheterna i Vivesta och Brannäs i den nya vägen.

Tele

Inom området finns en stolplinje mot Kölshalsen. Telia har för avsikt att ta bort stolplinjen och ersätta den med en fast mobil lösning för fastighetsägarna vid Kölshalsen under år 2007.

Administrativa frågor

Genomförandetiden skall vara femton år från den dag planen vinner laga kraft.

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

Organisatoriska frågor

Tidplan

Planen hanteras med normalt förfarande med program. Ett program har upprättats och varit föremål för remiss och samråd. Följande tidplan beräknas

Plansamråd	sommaren 2007
Utställning	tredje kvartalet 2007
Laga kraft	fjärde kvartalet 2007

Utbyggnaden beräknas därmed kunna påbörjas under fjärde kvartalet 2007 under förutsättning att andra erforderliga tillstånd är klara.



Genomförandetid

Planens genomförandetid skall vara femton år från den dag planen vinner laga kraft.

Ansvarsfördelning och huvudmannaskap

Huvudmannaskapet för allmän platsmark skall vara enskilt. SSAB föreslås vara huvudman för infartsvägen medan Brannäs-Vivesta vägsamfällighet kan vara huvudman för anslutningsväg norrut.

SSAB ansvarar för alla åtgärder inom kvartersmark samt för utbyggnad av allmän väg inom planområdet.

Fastighetsrättsliga frågor

Avtal våtmarken

Oxelö Energi har tecknat nyttjanderättsavtal med SSAB för nyttjande av mark för våtmark. Den nya infartsvägen innebär att våtmarksanläggningen till viss del behöver flyttas. Nyttjanderättsavtalet behöver förnyas i denna del.

Servitut för väg

Det finns servitut för väg mot fastigheterna vid Kölshalsen som belastar Stora Hummelvik 1:8 och Brannäs 1:2. Dessa fastigheter skall även fortsättningsvis kunna ta väg mot sina fastigheter. I det fortsatta planarbetet behöver utredas huruvida befintliga servitut påverkas av den nya vägen och eventuellt behov nya.

Ledningsrätt

Kommunen avser att ansöka om ledningsrätt för ledningar till våtmarksområdet.

Ekonomiska frågor

Planekonomi

Ett plankostnadsavtal finns upprättat mellan SSAB och Oxelösunds kommun.

Tekniska frågor

Tekniska utredningar

En utredning om flyttning av våtmarkens första reningssteg behöver genomföras.

Dokumentation och kontroll

En kontrollplan bör upprättas med Miljö- och samhällsbyggnadskontoret avseende högsta tillåtna ljudnivåer under byggtiden.

Medverkande tjänstemän

Detaljplanen har upprättats av WSP Stadsutveckling genom planarkitekt Eva Nyberg-Björklund och samhällsplanerare Tony Andersson.

Följande tjänstemän har deltagit vid framtagande av föreliggande planhandling:

Tomas Nygård trafikingenjör, Miljö och samhällsbyggnadskontoret

Bengt Freij arkitekt, Miljö och samhällsbyggnadskontoret

Oxelösund, den 14 augusti 2007

Miljö- och Samhällsbyggnadskontoret

Thomas Nygård
Planhandläggare

sker i nordsydlig riktning där de avslutande stegen återfinns i norra delen av området. Det är främst på dessa avslutande steg som en kapacitetsökning kommer att ske.

Den bullerutredning som har gjort i samband med detaljplanearbetet visar på bullerökningar på 1-2 decibel. Sot och stoft är frågor som hanteras i tillståndsprövningen för verksamheten och inte i detaljplanearbetet.

Frågor rörande ersättningsanspråk regleras inte i detaljplanen utan skall efter att detaljplanen vunnit laga kraft ställas till fastighetsdomstolen som är den instans som hanterar ersättningsanspråk.

Synpunkter som inkommit under programsamråd, samråd och utställning men som inte kunnat tillgodoses i arbetet med detaljplanen för etapp 1

Under samrådet inkom synpunkter på en annan sträckning av vägen än den i samrådsskedet föreslagna.

Kommentarer

Dragningen av vägen har förändrats utifrån förslaget i programskedet och är en bra avvägning mellan allmänt intresse och enskilt. Vägen får en samlad funktion för SSAB och fritidshusområdena och kommer att föras med gång- och cykelväg. SSAB får ett större trafikarbete i och med detta förslag än med det ursprungliga men detta förslag ger en bättre landskapsbild samt bevarar kulturmiljön. Förändrade dragningen har bättre grundläggningsförhållanden än de föreslagna.

Redaktionella ändringar efter utställning

I Plankarta:

Texten under utnyttjandegrad har ändrats till

e00 Högsta tillåtna byggnadsarea i procent av planlagd area för industri

Tidigare stod följande beskrivning på e00 "Högsta tillåtna byggnadsarea i procent av byggnadsarea". Vilket anses vara en felskrivning och kommer därav inte att föranleda någon ny utställning.

Oxelösund, den 9 november 2007

Miljö- och Samhällsbyggnadskontoret

Thomas Nygård
Handläggare



Miljö- och samhällsbyggnadskontoret

DETALJPLAN DEL AV STORA HUMMELVIK 1:8 m fl

I OXELÖSUNDS STAD OCH KOMMUN, SÖDERMANLANDS LÄN

Utbyggnad av SSAB, etapp 1

MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING



Innehållsförteckning

SAMLAD MILJÖBEDÖMNING	4
1 BAKGRUND OCH SYFTE.....	6
1.1 Bakgrund	6
1.2 Planens syfte.....	6
1.3 Planområdets läge och disposition.....	6
1.4 Miljöbedömning av detaljplanen	7
1.4.1 Beslut om betydande miljöpåverkan.....	7
1.4.2 Avgränsning.....	8
3 BEDÖMNINGSGRUNDER.....	9
3.1 Miljömål.....	9
3.2 Miljökvalitetsnormer avseende luft.....	10
3.3 Riktvärden avseende buller.....	10
3.3.1 Trafikbuller	11
3.3.2 Buller från byggplatser	11
3.4 Riksintressen.....	12
3.5 Planförhållanden	12
4 ALTERNATIV	13
4.1 Planförslag	13
4.2 Nollalternativ.....	13
4.3 Alternativa utformningar	14
5 INTILLIGGANDE VERKSAMHETER OCH INFRASTRUKTUR.....	14
5.1 Oxelösunds järnverk	14
5.2 Våtmark Oxelösund	15
5.3 Infrastruktur och transporter.....	15
6 DETALJPLANENS INNEHÅLL	16
6.1 Infartsvägen	16
6.2 Gång- och cykelvägar.....	16
6.3 Grönstruktur.....	16
6.4 Transporter till och från området.....	17
7 MILJÖKONSEKVENSER.....	17
7.1 Natur och friluftsliv.....	17
7.1.1 Våtmarksområdet.....	17
7.1.2 Nyckelbiotoper	18
7.1.3 Ekologiskt känslig natur	18
7.1.4 Rekreation och friluftsliv	18
7.2 Hälsa och säkerhet	20
7.2.1 Buller/vibrationer.....	20
7.2.2 Föroreningar luft.....	22
7.2.3 Föroreningar vatten.....	23
7.2.4 Säkerhet	23
7.3 Kulturmiljö och landskapsbild.....	24
7.3.1 Skyddade områden.....	24
7.3.2 Landskapsbild.....	25
7.4 God hushållning med mark och vatten	26

<i>7.5 Riksintressen</i>	28
<i>7.6 Måluppfyllelse enligt de nationella miljömålen</i>	28
7.6.1 Begränsad klimatpåverkan.....	28
7.6.2 Frisk luft	28
7.6.3 Bara naturlig försurning.....	28
7.6.4 Levande sjöar och vattendrag	28
7.6.5 Grundvatten av god kvalitet.....	28
7.6.6 Hav i balans	28
7.6.7 Myllrande våtmarker	28
7.6.8 Levande skogar.....	28
7.6.9 God bebyggd miljö	28
7.6.10 Ett rikt djur och växtliv	28
REFERENSER	29

Samlad miljöbedömning

Planen syftar till att göra det möjligt att bygga ny infartsväg till SSAB:s industriområde i Oxelösund och till att säkerställa användningen av marken norr om nuvarande industriområde för industriändamål med skydd för omgivningen.

Denna miljökonsekvensbeskrivning, MKB, utgör underlag för miljöbedömning av planens sammanlagda miljökonsekvenser för miljö, hälsa och hushållning med naturresurser.

Natur- och friluftsliv

Brannäshalvön är ett populärt men något svårtillgängligt rekreationsområde. I området finns en anlagd våtmark som fungerar som en biologisk kväveavskiljare för vatten från ortens reningsverk. Våtmarkens norra del är av högt rekreations- och naturpedagogiskt värde. Detaljplanen kommer enbart att påverka våtmarkens södra del i och med att inloppsdammen kommer att behöva flyttas till ett annat läge. Det aktuella området är svårtillgängligt och av lågt rekreationsvärde. En flyttning av dammen kommer inte att innebära mer än som mest en tillfällig försämring av våtmarkens kväverenande förmåga.

Inga höga naturvärden finns inom detaljplaneområdet. Viss skogsmark av lågt naturvärde kommer att behöva tas i anspråk för väg- och industriändamål. Vägen kommer i detaljplaneområdets västra del att inkräkta (cirka 2-3 meter) på befintlig åkermark.

Infartsvägen kommer att innebära en ökad barriäreffekt för främst djurlivet i området.

Hälsa och säkerhet

Detaljplanen kommer sannolikt att reducera olycksrisken något i och med att Oxelösunds centrum avlastas från tung trafik.

Den nya vägen kommer med största sannolikhet inte att innebära att några miljö kvalitetsnormer överskrids. Den trafikökning som infartsvägen kan tänkas generera innebär en marginell försämring av luft- och vattenkvalitet.

Efter utbyggnad av infartsvägen påverkas de närmaste bostadshusen norr om vägen för nivåer mellan 40-45 dBA dygnsekvivalent nivå. Det motsvarar en ökning med 1-2 dB enheter från nuvarande förhållanden. En sådan ökning är knappt märkbar. Inga boende exponeras för ljudnivåer över riktvärdet 55 dBA.

Kulturmiljö och landskapsbild

Inom detaljplaneområdet finns en fornlämning samt tre ytterligare objekt med högt kulturhistoriskt värde. Ingen av lämningarna kommer sannolikt att påverkas negativt av detaljplanen. Infartsvägen kan förhöja bruksvärdet för objekten genom

att tillgängligheten för dessa förbättras. Enligt beslut från länsstyrelsen kommer en arkeologisk förundersökning att genomföras för att utesluta påverkan på de kulturhistoriskt intressanta objekten.

Hänsyn har tagits till landskapsbilden i utformningen av vägförslaget. I planområdets västra del följer sträckningen en befintlig grusväg genom skogspartiet som skiljer Aspaleden från bakomliggande åkermark. Det är av stor vikt att åkermarken bevaras som en upplevelsemässig buffert mellan industrin och bebyggelsen. Den östra delen av detaljplaneområdet syns inte från utsidan då den i norr avgränsas av svårtillgänglig skog och i söder av SSAB:s område, och är därmed mindre känslig ur med avseende på landskapsbild.

God hushållning med mark och vatten

Området norr om SSAB:s verksamhetsområde är av riksintresse för energiproduktion och enligt områdesbestämmelser OB 1788 är marken avsedd att användas för industriändamål. Enligt Oxelösunds översiktsplan 2002 och Grönstrukturplan för Oxelösund så har området en särskilt värdefull grönstruktur som bör bevaras för friluftsliv och rekreation. Dessa användningsområden står i konflikt med varandra.

Detaljplaneförslaget innebär att färre tunga transporter behöver gå genom centrala Oxelösund. För SSAB:s del innebär detaljplanen att verksamheten kan utökas och att företagets och kommunens konkurrenskraft stärks. Oxelösunds kommun bedömer därför med hänvisning till miljöbalken 3 kap 1 § att sådant användningsområde som detaljplanen beskriver är den mest lämpade.

Måluppfyllelse enligt de nationella miljömålen

Detaljplanen har en måttligt negativ påverkan på framför allt miljömålen *Myllrande våtmarker*, *Levande skogar*, *God bebyggd miljö* samt *Ett rikt djur och växtliv*.

1 Bakgrund och syfte

1.1 Bakgrund

Verksamheten vid SSAB expanderar och företaget har ett stort behov av att utvidga sitt verksamhetsområde och förbättra transporterna inom sitt industriområde vad avser såväl trafiksäkerhet som framkomlighet. Samtidigt finns ett behov av att avlasta Föreningsgatan i Oxelösunds centrum från tung trafik. Mycket av produktionen skall levereras inom landet varför en stor del av transporterna går med lastbil norrut på Aspaleden. SSAB har därför ansökt om planläggning för del av fastigheten Stora Hummelvik 1:8. Avsikten är att i en första etapp bygga ut infartsvägen och i en andra etapp utvidga industriområdet åt nordöst.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslöt 2006-08-31 att uppdra åt Miljö- och Samhällsbyggnadskontoret att utarbeta en detaljplan för området. Nämnden beslöt 2006-11-22 att sända program för bägge etapperna på remiss och samråd.

I anslutning till detaljplaneprogrammet i november 2006 beslutade kommunen i enlighet med miljöbalken 6 kap 11 § att planen innebär betydande miljöpåverkan, vilket innebär att en miljökonsekvensbeskrivning ska upprättas och bifogas planen.

1.2 Planens syfte

Planen syftar till att göra det möjligt att bygga en ny infartsväg till SSAB:s industriområde i Oxelösund. Vägen ska ansluta SSAB:s område i norr till Aspaleden. På så sätt avlastas Föreningsgatan i Oxelösunds centrala delar från en del av den tunga infartstrafiken till industriområdet. Planen syftar vidare till att säkerställa användningen av marken norr om nuvarande industriområde för industriändamål med skydd för omgivningen. Avsikten är dock att Oxelösunds våtmark skall vara kvar även om dess utbredning förändras.

1.3 Planområdets läge och disposition

Planområdet ligger nordöst om Oxelösunds centrum och är ca 40 ha stort. I söder sträcker det sig mot bebyggelsen inom industriområdet och i väster avslutas det mot Aspaleden.

SSAB äger all mark inom programområdet. Oxelö Energi AB har dock tecknat ett avtal med SSAB beträffande nyttjanderätt för ett markområde på Brannäs för att anlägga våtmark. Avtalet löper med tre år i sänder.



Bild 1. Planområdet med vägförslagets läge.

1.4 Miljöbedömning av detaljplanen

I denna miljökonsekvensbeskrivning ska den betydande miljöpåverkan som planens genomförande kan antas medföra på miljö, hälsa och hushållning med naturresurser identifieras, beskrivas och bedömas. Rimliga alternativ med hänsyn till planens syfte och geografiska räckvidd ska också identifieras och bedömas (MB 6 kap. 12 §).

1.4.1 Beslut om betydande miljöpåverkan

En bedömning om betydande miljöpåverkan genomfördes i anslutning till detaljplaneprogrammet som upprättades i november 2006. Kommunen beslutade att eftersom detaljplanen medger tillståndspliktig verksamhet ska en miljöbedömning enligt miljöbalken genomföras.

Programsamråd för detaljplanen har ägt rum under perioden 2 januari – 30 januari 2007. Ett antal yttranden från myndigheter, organisationer, samfälligheter och privatpersoner har inkommit. Dessa är sammanställda i programsamrådsredogörelsen som finns med i detaljplanehandlingarna.

Följande frågor angavs i programskedet som viktiga att belysa:

- Nyckelbiotoper

- Ekologiskt känslig natur
- Områden av vikt för det rörliga friluftslivet
- Buller och vibrationer
- Föroreningar
- Säkerhet
- Skyddade kulturmiljöer
- Landskapsbild
- God hushållning med mark och vatten
- Påverkan på grundvatten, ytvatten och dagvatten
- Skärgårdsmiljöer
- Riksintressen
- Miljömål

1.4.2 Avgränsning

En miljöbedömning ska fokusera på de frågeställningar som bedöms innebära betydande miljöpåverkan. Ett avgränsningssamråd har hållits med Länsstyrelsen den 18 april 2007. I remissförfarandet har framkommit att det är av stor vikt att fritidshusområdet Brannäs skyddas från ytterligare bullerstörningar och stoftnedfall. Länsstyrelsen påpekade i avgränsningssamrådet särskilt vikten av att bevara de fornlämningar som finns i området, samt att vägen inte begränsar tillgängligheten till dessa.

Planen reglerar bebyggelse till 30 % av fastighetsarean med en högsta byggnadshöjd om 30 meter. Planerad verksamhet kommer sannolikt att vara tillståndspliktig enligt miljöbalken och en särskild MKB upprättas då i samband med tillståndet. Frågor kring krav på dessa verksamheter regleras i tillståndet och behandlas därför inte i denna MKB för detaljplan.

Behovsbedömning har genomförts i enlighet med kommunens mall för bedömning av miljöpåverkan (behovsbedömningen medföljer detaljplanehandlingarna). Nedanstående aspekter bedöms inte som betydande och behandlas därför inte vidare i MKB.

- Enligt lag skyddad natur
- Jaktmarker och fiskevatten
- Certifiering kommunalt skogsbruk
- Strandskydd
- Ljus
- Strålning
- Lukt
- Byggnadsminnen och kulturminnesvårdprogram
- Ras
- Erosion

- Landhöjning
- Förändringar av havets nivå

3 Bedömningsgrunder

3.1 Miljömål

Sverige har 16 nationella miljö kvalitetsmål. Miljö kvalitetsmålen anger det miljö-tillstånd som ska ha uppnåtts i Sverige inom en generation. Syftet med dessa mål är att de ska utgöra en kompass för arbetet på alla nivåer för att på så sätt leda till en ekologiskt hållbar samhällsutveckling.

Oxelösunds kommun saknar lokala miljö kvalitetsmål, men detaljerade regionala mål har tagits fram av Länsstyrelsen i Södermanlands län. På övergripande nivå stämmer dock de regionala målen överens med de nationella och därför har endast de nationella miljö kvalitetsmålen använts som bedömningsgrund i denna MKB.

De nationella mål som direkt eller indirekt bedöms vara tillämpliga för denna detaljplan är:

- Begränsad klimatpåverkan
- Frisk luft
- Bara naturlig försurning
- Levande sjöar och vattendrag
- Grundvatten av god kvalitet
- Hav i balans samt levande kust och skärgård
- Myllrande våtmarker
- Levande skogar
- God bebyggd miljö
- Ett rikt djur och växtliv

De nationella miljömålen *Begränsad klimatpåverkan*, *Frisk luft* samt *Bara naturlig försurning* berör utsläppen av föroreningar från utsläpp av fossila bränslen.

För miljömålet *Begränsad klimatpåverkan* anges att de svenska utsläppen av växthusgaser (bland annat koldioxid, metan och dikväveoxid) för perioden 2008-2012 ska vara fyra procent lägre jämfört med utsläppsnivån 1990.

Inom miljömålet *Frisk luft* anges, som skydd för människors hälsa och påverkan på växter och djur, lågrisknivåer för halter av luftföroreningar kvävedioxid, svaveldioxid, marknära ozon samt flyktiga organiska ämnen.

För målet *Bara naturlig försurning* beskrivs bland annat minskade utsläppsmängder av svaveldioxid och kväveoxider samt att försurningen av mark och vatten ska minska.

Miljömålet *Levande sjöar och vattendrag* anger att sjöar och vattendrag ska vara ekologiskt hållbara samtidigt som dess förutsättningar för friluftsliv värnas.

Miljömålet *Grundvatten av god kvalitet* syftar till att säkerställa en hållbar dricks-vattenförsörjning samt bidra till en god livsmiljö för växter och djur i sjöar och vattendrag.

Miljömålet *Hav i balans samt levande kust och skärgård* innebär bland annat att skyddet av skyddsvärda marina miljöer ska öka, åtgärdsprogram ska tas fram för hotade arter, utsläpp av olja och kemikalier från fartyg ska minimeras.

Inom miljömålet *Myllrande våtmarker* anges att våtmarkernas ekologiska och vattenhushållande funktion i landskapet ska bibehållas och värdefulla våtmarker bevaras för framtiden.

Enligt miljömålet *Levande skogar* ska skogens och skogsmarkens värde för biologisk produktion skyddas samtidigt som den biologiska mångfalden bevaras samt kulturmiljövärden och sociala värden värnas.

Miljömålet *God bebyggd miljö* innebär bland annat att fysisk planering och samhällsbyggande ska baseras på program för att transportbehovet ska minska och för att förutsättningarna för miljöanpassade och resurssnåla transporter förbättras. Målet anger också att antalet människor som utsätts för trafikbullerstörningar över riktvärdena ska minska, liksom uttag av naturgrus.

Miljömålet *Ett rikt växt- och djurliv* innebär bland annat att förlusten av den biologiska mångfalden ska hejdas.

3.2 Miljökvalitetsnormer avseende luft

Bestämmelserna om miljökvalitetsnormer infördes i samband med att miljöbalken trädde i kraft den 1 januari 1999. En miljökvalitetsnorm ska tas fram på vetenskapliga grunder och ange den lägsta godtagbara miljökvalitet som människan och/eller miljön anses tåla, det vill säga den högsta tillåtna halt av ett ämne som inte orsakar skador på människa eller miljö. Idag gäller miljökvalitetsnormer för utomhusluft för kvävedioxid, kväveoxid, kolmonoxid, svaveldioxid, bly och partiklar. Från och med 1 januari 2010 får inte miljökvalitetsnormen för bensen överskridas. En miljökvalitetsnorm för ozon träder i kraft den 31 december 2009.

3.3 Riktvärden avseende buller

Nedan presenteras de riktvärden som kan vara tillämpliga avseende buller.

3.3.1 Trafikbuller

Riktvärden för trafikbuller som normalt inte bör överskridas vid nybyggnation av trafikinfrastruktur är fastställda av riksdagen i samband med Infrastrukturpropositionen 1996/97:53:

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- 70 dBA maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad

Riktvärdena är långsiktiga mål som tillämpas vid nybyggnad av infrastruktur och bostäder.

Naturvårdsverket föreslog följande riktvärden i BRÅD, Buller från vägtrafik. Remissutgåva av Allmänna Råd, 1991:

Lokaltyp eller områdestyp	Dygnsekvivalent ljudnivå i dBA
Vid permanentbostäder, vårdlokaler och undervisningslokaler	55
Rekreatiomsområden i tätbebyggelse	55
Vid arbetslokaler	65
Friluftsområden avsatt i kommunal översiktsplanering	40
Bostadsområden med låg bakgrundsnivå utav andra aktiviteter än boende	45 - 50

Tabell 1 Utdrag ur riktvärden för ljudnivåer från vägtrafikbuller enligt BRÅD

Alla värden i tabellen ovan avser frifältsvärden utomhus.

3.3.2 Buller från byggplatser

Riktvärden från byggbuller återfinns i Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från byggplatser, NFS 2004:15. I Tabell 2 nedan återfinns riktvärden vid bostäder.

I de allmänna råden står att riktvärdena är en utgångspunkt och vägledning för bedömning som görs i varje enskilt fall. Generellt kan sägas att det är svårt att uppfylla riktvärdena vid byggverksamhet i närheten av bostäder. Lämpliga åtgärder för att minska risken för störning är kontinuerlig kontakt och information med de boende samt tidsbegränsningar. När det gäller byggbuller finns inga särskilda riktvärden för rekreatiomsområden.

Område	Måndag-fredag		Lördag, söndag och helger		Samtliga dagar Natt (22-07)	
	Dag (07-19)	Kväll (19-22)	Dag (07-19)	Kväll (19-22)	Natt (22-07)	Natt (22-07)
	L_{eq}	L_{eq}	L_{eq}	L_{eq}	L_{eq}	L_{max}
Utomhus	60	50	50	45	45	70
Inomhus	45	35	35	30	30	45

Tabell 2 Riktvärden för ljudnivåer från byggverksamhet vid permanentbostäder och fritidshus

3.4 Riksintressen

Hela Brannäshalvön är av riksintresse för energiproduktion enligt miljöbalken 3 kap 8 § sedan 1994. I gällande översiktsplan från 2002 anges ett mindre område för industriändamål och utvecklingsområde.

3.5 Planförhållanden

Översiktsplan

I kommunens översiktsplan, antagen 2002, är delar av programområdet utpekade som utvecklingsområde, vars gräns är osäker. Andra delar är utpekade som naturområde. Ett reservat för järnväg stäcker sig genom SSAB:s område och vidare längs Aspaleden mot den befintliga järnvägen.

Fördjupad översiktsplan

En fördjupning av översiktsplanen, "Oxelösunds grönstruktur" antogs av kommunfullmäktige i december 2005. Grönstrukturplanen anger, trots underliggande områdesbestämmelser som anger skyddsområde för industri, att Brannäshalvön har en särskilt värdefull grönstruktur.

Områdesbestämmelser

Inom programområdet gäller områdesbestämmelser för del av fastigheten Brannäs 1:2 m fl, nr 1788, laga kraft 1999. Syftet med bestämmelserna är att säkerställa riksintresset för energiproduktion. Bestämmelserna anger ett område upp mot Brannäs fritidshusområde som industriområde. Fritidshusområdet är utlagt som skyddsområde för industri.

Detaljplaner

Inom programområdet gäller detaljplanen Aspa, nr 1724 som vann laga kraft år 1979 vars genomförandetid har gått ut, samt detaljplan för SSAB Oxelösund m fl, nr 1791, som vann laga kraft år 2000 vars genomförandetid gäller fram till 2015. Bägge detaljplanerna avser industri som markanvändning. I detaljplanen för Aspa finns dessutom mark reserverad för järnväg, gatutrafik samt högspänningsledningar. Detaljplan nr 1713 gränsar till planområdet.

4 Alternativ

4.1 Planförslag

Planförslaget innebär att infartsvägen ansluter Aspaleden nära SSAB:s befintliga område och fortsätter genom skogsområdet i en ravin där det i nuläget finns en grusväg. Vägsträckningen fortsätter i kanten av åkermarken fram till fornkullen. Vägsträckningen fortsätter norr om SSAB:s område genom svårtillgänglig skogsmark. En del av våtmarkens södra del kommer att behöva flyttas.



Bild 2. Vy mot norr inifrån SSAB:s område. Enligt planförslaget kommer vägen att ligga i åkers yttre kant i samma läge som den befintliga grusvägen (bakom buskarna).

4.2 Nollalternativ

Nollalternativet innebär att ingen ny infartsväg byggs från Aspaleden och in till SSAB:s område från norr. Därmed säkras inte heller detaljplaneområdet för framtida industriell användning. Detta innebär att transporter till och från SSAB även fortsättningsvis går genom centrala Oxelösund och att den industriella verksamheten inte kan expandera åt nordost.

4.3 Alternativa utformningar

Tidigare under detaljplanearbetet undersöktes en sträckning med anslutning mot Aspaleden i planområdets nordvästra del. Detta alternativ gick på åkermarken genom dalgången fram till fornkullen vid det befintliga industriområdet.

Det först utredda alternativet på åkermarken skulle innebära större påverkan på landskapsbilden från norr och trafikbuller skulle i större omfattning att komma att påverka området norr om vägen där brukshundsklubben och bostäder ligger. Sämre grundläggningsförhållanden och behov av skyddsåtgärder för buller samt landskapsbild kan också medföra högre anläggningskostnader. Alternativet innebär ca 150 m längre nyanlagd väg än förslaget i planen.

5 Intilliggande verksamheter och infrastruktur

5.1 Oxelösunds järnverk

SSAB:s industriområde ligger öster om Oxelösunds kommuns centrala delar och området omfattar cirka 400 hektar. I söder gränsar området mot Gamla Oxelösund och Oxelösunds hamn, I öster mot Östersjön och i norr mot Brannäshalvön. SSAB Oxelösund AB producerar både färdig plåt och halvfabrikat i form av stålämnen. Under år 2005 producerades 1 584 000 ton stålämnen, varav 648 000 ton som levererad plåt.

SSAB planerar att tillståndspröva sin verksamhet enligt miljöbalken för både befintlig verksamhet och en produktionsökning. Tillståndsprövningen förutsätter att ny mark tas i anspråk för industrianläggningar på SSAB:s mark nordost om befintligt område.



Bild 3. Utblick mot SSAB:s område från fornkullen i planområdets mellersta del.

5.2 Våtmark Oxelösund

Våtmark Oxelösund anlades under 1993 för reducering av kväve i förbehandlat avloppsvatten från det kommunala reningsverket. Anläggningen består av två slingor med gemensamma inlopps- och utloppsdammar. Våtmarken nyttjas även för rekreation i norra delen kring dammarna som ingår i steg två och tre av reningen. Här finns ett välplanerat stigsystem och området är mycket besökt. Våtmarken är av stort naturpedagogiskt värde med bland annat ett rikt fågelliv.

5.3 Infrastruktur och transporter

Oxelösunds trafiknät baserar sig på en trafikplan från 1960-talet med ett system med trafikdifferentiering som huvudmålsättning. Trafiknätet består av separerade gång- och cykelvägar, breda huvudleder och ett bilfritt centrum.

I översiktsplanen från 2002 finns reservat för utbyggnad av Östersjöleden fram till Stegeludden och hamnen. Där anges även att den är väsentlig för att tunga transporter ska kunna nå Oxelösunds hamn och för att avleda tunga transporter från stadskärnan.

Aspaleden är en av de stora infartslederna. På leden går tunga transporter samt transporter med farligt gods från trafikplats Sunda till och från SSAB via Aspaleden. Oxelösunds centrum och bebyggelsen i stadskärnan trafikförsörjs huvudsakligen via Föreningsgatan som utgör en förlängning av väg 53 fram till SSAB:s huvudport.

För närvarande diskuteras såväl en utbyggnad av Oxelösunds resecentrum centralt i staden och en ny hamnterminal vid Stegeludden. I samband med detta diskuteras även den så kallade Östersjöleden. Genomförande och också tidplan för dessa projekt är ännu oklar.

6 Detaljplanens innehåll

Förbättringen av trafiksäkerheten inom SSAB:s område samt företagets expansion i Oxelösund planeras att ske i etapper. Denna detaljplan redovisar Etapp 1 som omfattar ny infartsväg samt möjlighet för expansion av det befintliga industriområdet mot norr, se avsnitt 1.4.2 Avgränsning.

6.1 Infartsvägen

I detaljplanen föreslås en ny infartsväg till SSAB:s område norrifrån, från Aspaleden. Den nya infartsvägen kan på lägre sikt förlängas österut mot nya produktionsanläggningar. Den nya infartsvägen ansluter norrut från Aspaleden och ansluter sedan till järnverkets norra del. Längs infartsvägen läggs också personalparkering. En anslutning till Vivestavägen samt till bostäderna vid Kölhalsen kommer att studeras i kommande detaljplan (etapp 2).

Två alternativa sträckningar har undersökts för infartsvägen, se avsnitt 4 Alternativ.

6.2 Gång- och cykelvägar

Enligt kommunens översiktsplan från 2002 behöver vissa förbättringar åstadkommas beträffande för gång- och cykeltrafikanterna. Ett sammanhållet nät skall eftersträvas vid varje förändring.

6.3 Grönstruktur

Brannäshalvön är ett varierat och småkuperat område som omges av hav på tre håll. Här finns allt från små åkrar och ekbackar till tall- och granskog. Längst ute vid kustremsan är klipporna omväxlande kala och bitvis brant sluttande. Oxelösunds våtmark, som tar hand om den biologiska vattenreningen, fungerar även för rekreation tack vare det välplanerade stigsystemet. Sörmlandsleden går här i en slinga omkring våtmarken och ut till kusten.

6.4 Transporter till och från området

Cirka 150 fordonsrörelser med tunga fordon kommer att trafikera den nya tillfartsleden i etapp 1. Trafiken med tunga fordon vid den nuvarande infarten vid Föreningsvägen bedöms minska i motsvarande omfattning. Den nya infartsvägen kommer att utnyttjas för transporter av farligt gods.

7 Miljökonsekvenser

7.1 Natur och friluftsliv

7.1.1 Våtmarksområdet

Föreslagen vägsträckning innebär att våtmarksområdets inloppsdamm kommer att behöva flyttas. Enligt utförda förstudier som gjorts av SSAB och Oxelö Energi har detta inte bedömts innebära några svårigheter ur teknisk synvinkel.

De södra delarna av våtmarksområdet (inloppsdammen) är dock inte särskilt välbesökt på grund av svårtillgängligt läge invid SSAB:s verksamhetsområde. Omgivande skogsmark är snårig och promenadstigar saknas. Dessutom luktar vattnet som släpps på från reningsverket starkt av kväveföreningar och miljön inbjuder inte till besök.

Detaljplaneförslaget bedöms inte innebära någon försämring av våtmarksområdets natur- eller rekreationsvärde.



Bild 4. Våtmarkens befintliga inloppsdam.

7.1.2 Nyckelbiotoper

Den östra halvan av planområdet (från och med åkermarkens östra kant) är inventerat med avseende på värdefulla biotoper i samband med lokaliseringen av en naturgasledning på Brannäshalvön (2005). Inga specifikt utpekade värden har funnits inom detta område.

Skogspartiet närmast åkermarken i planområdets västra del består av tidigare hagmark och vissa rester av ängsflora finns kvar. Området är rikt på bär och svamp, men området bedöms inte ha några unika värden. Skogspartiet längst åt väster är idag avskärmat från övrig grönstruktur på Brannäshalvön av befintlig grusväg och SSAB:s verksamhetsområde.

7.1.3 Ekologiskt känslig natur

Enligt Oxelösunds grönstrukturplan är detaljplaneområdet upptaget som särskilt värdefull grönstruktur och bör bevaras.

7.1.4 Rekreation och friluftsliv

Brannäshalvön är ett populärt rekreatjonsområde trots ett något svårtillgängligt läge. Aspaleden fungerar som en stark barriär som förhindrar fotgängare och cyk-

lister från att nå Brannäs på ett trafiksäkert sätt. Planförslaget innebär att förbindelserna till Brannäs förbättras. På sikt kan det även bli aktuellt med cykelväg längs med vägsträckningen.

Miljö- och samhällsbyggnadskontoret i Oxelösunds kommun har sammanställt en rapport (januari 2007) över strövområden inom kommunen. Områdena har värderats utifrån dess användbarhet för friluftslivet och för naturvård. Bedömningarna har gjorts i samarbete med skolor, förskolor och intresseföreningar i Oxelösunds kommun.

Tre av de områden som finns medtagna i inventeringen påverkas i olika utsträckning av detaljplanen: Brannäs våtmark och skogen söder om, skogen vid Aspastugan samt skogen sydväst om parkeringsplatsen till Brannäs våtmark.

Brannäs våtmark och skogen söder om

Brannäs våtmark, som anlades år 1993, omgärdas av en promenadstig som norr om området övergår i Brannäsvägen. Den norra delen av våtmarksområdet som iordningsställts för friluftslivet, är lättåtkomligt tack vare ett väl sammanhållet stigsystem. Våtmarksområdet är en viktig lokal för studier av de fåglar som invandrat till området samt en intressant exkursionslokal för skolornas undervisning i biologi och naturvård.

Södra delen av våtmarksområdet har sitt ursprung i gammal hagmark som beskögats i senare tid. Den är av litet intresse för friluftslivet, men används extensivt för bär- och svampplockning. Området är bullerstört och lukstört från reningsdamarna, särskilt under varma sommandagar. I denna del av området ligger våtmarkens inloppsdammar. Dessa kommer att behöva flyttas om detaljplanen genomförs för att ge plats åt den nya infartsvägen. Detta kommer att innebära viss lokal störning för friluftslivet i den södra delen av våtmarken. Ett mindre markområde kommer att tas i anspråk för vägen. Efter att vägen har byggts kommer området att kunna användas som tidigare. Rekreativsvärdet för de norra delarna av våtmarksområdet kommer inte att påverkas av detaljplanen.

Skog vid Aspastugan

Norr om kylvattendammen och Aspaleden ligger ett område med blandskog, som i tidigare skeden varit betad hagmark. I områdets nordvästra del finns en gammal torpgrund, f.d. Aspastugan, med en rik flora kring den gamla boplatsen. Skogsområdet är ganska extensivt utnyttjat men har potential som närströvsområde. Även om bullret från SSAB:s industrier tidvis kan vara störande, erbjuder skogen fina bär- och svampmarker. Ett flertal stigar sträcker sig från Aspaleden norr- och västerut.

Den västra delen av området kommer att tas i anspråk för detaljplanen. Infartsvägen kommer att innebära ökade bullerstörningar i området. I nuläget finns en

grusväg med samma ungefärliga sträckning som den planerade vägen, men ytterligare mark kommer att behöva tas i anspråk.

Skog Sydväst om parkeringsplatsen till Brannäs våtmark

Nära P-platsen till Brannäs våtmark finns ett alkärr, som sträcker sig i öst-västlig riktning. Kärrret är dikat och ett grunt, troligen handgrävt dike skär rätt igenom. Alkärrret är lummigt, art- och örtrikt. Trots att kärrret är dikat är dräneringseffekten idag mycket liten och därigenom ganska representativt med väl bevarad vegetation och strukturer. Det finns exempelvis äldre träd, död ved och torrgranar med hackspetthål. Alkärrret omges i sydost av en bergig blandskog med i huvudsak tall, i öster av likåldrig, ung tallskog och lövblandskog med mycket asp. Skogen är föga utnyttjad för friluftsliv, vilket sannolikt beror på att det är svårt att ta sig fram i kärrpartierna. Det finns några smala stigar och i södra delen en markerad vandringsstig, som leder fram till Brannäs våtmark.

Den norra delen av området kommer att tas i anspråk för den planerade infartsvägen. Eftersom området idag endast används i liten utsträckning så kommer konsekvenserna för friluftslivet av detaljplanen att bli begränsade.

7.2 Hälsa och säkerhet

7.2.1 Buller/vibrationer

Bostadsområden och fritidshus som ligger i nära anslutning till företaget påverkas av buller från verksamheten. SSAB är inte den enda källan utan buller uppkommer även från annan verksamhet i samhället, bland annat trafik. De bullerkarteringar som gjorts kring SSAB har visat på bullernivåer i Oxelösunds tätort som nattetid överskrider det riktvärde som gäller. SSAB kommer att vidta en rad åtgärder för att reducera bullret från anläggningen under de närmaste två åren. Företaget planerar att utarbeta en åtgärdsplan i samråd med tillsynsmyndigheten.

En bullerutredning har gjorts för den planerade infartsvägen. Beräkningar har genomförts i enlighet med den Nordiska beräkningsmodellen för vägtrafikbuller. Bullerutredningen redovisas i en särskild teknisk rapport TR2007-085 R01 (bilaga 1).

Beräkningarna visar att området i nuläget påverkas av buller från Aspaleden. Områdets östra del är relativt ostört från vägtrafikbuller från allmänna vägar men kan påverkas av buller från SSABs anläggning och övrig industri.

Efter utbyggnad av infartsvägen påverkas de närmsta bostadshusen i Aspa för nivåer mellan 40 – 45 dBA dygnsekvivalent nivå. Det motsvarar en ökning med 1-2 dB enheter från nuvarande förhållanden. En sådan ökning är knappt märkbar för det mänskliga örat. Inga boende exponeras för ljudnivåer över riktvärdet 55 dBA. Områden markerade i kommunens grönplan kommer att få ljudnivåer upp

till ca 40-45 dBA. Dessa områden påverkas till viss del redan idag av buller från Aspaleden.

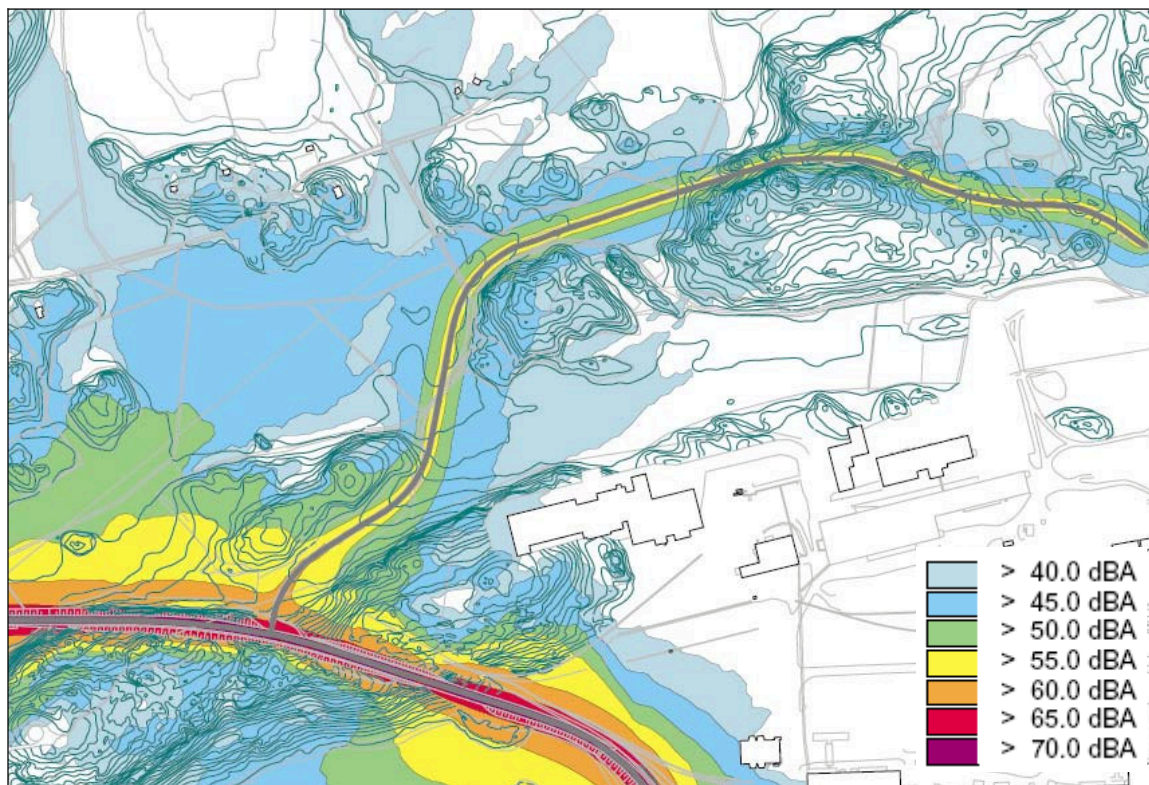


Bild 5. Vägtrafikbuller, dygnsekvivalent nivå, 2m över mark. Gränsen mellan grön och gul färg motsvarar riktvärdet 55 dBA.

Maxnivåer från tunga fordon på infartsvägen uppgår till 45 – 55 dB vid de närmsta husen i Aspa vilket är väl under riktvärdet 70 dBA. De tunga fordonen på infartsvägen kan komma att höras något högre än de på Aspaleden. Spridningen i maxnivå är dock stor och kan vara avsevärt lägre än beräknat beroende på rådande meteorologiska förhållanden.

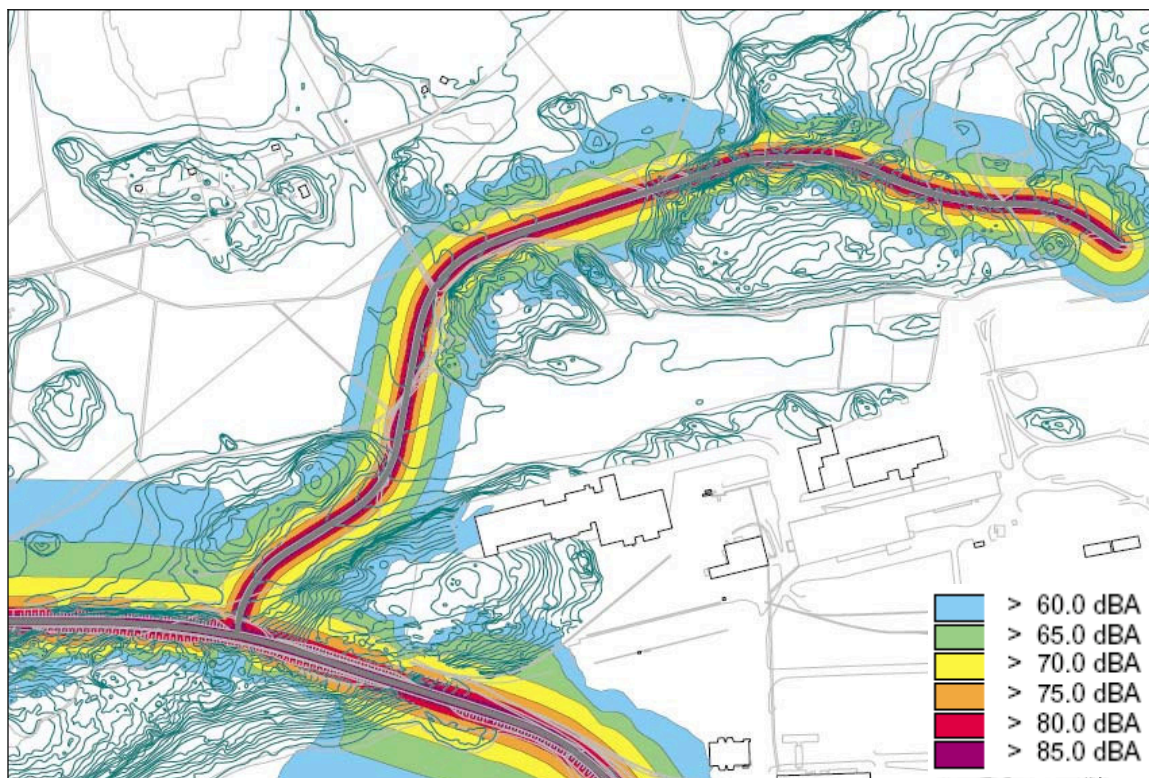


Bild 6. Vägtrafikbuller, maximal nivå, 2m över mark. Gränsen mellan grön och gul färg motsvarar riktvärdet 70 dBA.

Någon beräkning av förväntade ljudnivåer under byggtiden är ej genomförd. Bullrande moment bedöms vara transporter, schaktning och, i den mån det behövs, pålning och spontslagning. Byggverksamhet alstrar ofta höga ljudnivåer som kan vara svåra att skärma av. Kontrollplan bör upprättas med miljömyndigheten avseende högsta tillåtna ljudnivåer under byggtiden. De mest bullrande verksamheterna bör begränsas till vardagar dagtid för att minska risken för störning.

Avståndet mellan vägen och närmaste bebyggelse är så stort att det inte finns någon risk för störande komfortvibrationer.

7.2.2 Föroreningar luft

Avgaser från biltrafiken omfattas av gränsvärden för kvävedioxid, svaveldioxid, PM₁₀, bly, bensen och kolmonoxid. Inga av dessa gränsvärden överskrider i dagsläget i området, men den nya vägsträckningen kommer att leda till en liten lokal försämring av luftkvaliteten. Dock kommer luftmiljön i centrum att avlastas i samma utsträckning.

I nuläget utgör SSAB en betydande utsläppskälla i Oxelösund för svaveldioxid, kväveoxider och partiklar. SSAB:s verksamhet står för ungefär hälften av de loka-

la halterna i centrala Oxelösund av svaveldioxid och kväveoxid. Dessutom står SSAB för en betydande del av de lokala utsläppen av PM₁₀. I dagsläget överskrider inga miljö kvalitetsnormer för svaveldioxid, kväveoxid eller partiklar. Dock kommer den trafikökning som beräknas ske i samband med verksamhetsutvidgningen att ytterligare öka mängden svaveldioxid, kväveoxid och partiklar i luften.

Förbättrad framkomlighet till Brannäs friluftsområde kommer sannolikt att i viss mån öka antalet personbilar som trafikerar området. Omfattningen är svår att bedöma men är sannolikt en mindre utsläppskälla i förhållande till den tunga trafiken. I dagsläget överskrider inga miljö kvalitetsnormer och detaljplanens miljöpåverkan av luften kommer att bli marginell i jämförelse med andra källor.

Mängden tung trafik kommer inte att öka som en följd av den tillkommande vägen utan beror av mängden transporter till SSAB:s verksamhetsområde. Om den nya infartsvägen inte kommer till stånd kommer transporterna även fortsättningsvis att gå igenom centrala Oxelösund. Sammanfattningsvis kommer inte detaljplanen att påverka den totala mängden av föroreningar till luft i någon större utsträckning.

7.2.3 Föroreningar vatten

Hydrologiskt kommer påverkan av en ny väg att innebära en ökad mängd dagvatten i detaljplaneområdet i och med att nederbörden inte kan infiltrera ytan där vägen går fram. Vägdagvatten förorenas från avgaser, asfalt, däck, dubbar, bromsbelägg och korrosion av fordonens metaller. Detta innebär lokal påverkan, men en stor del av föroreningarna förs även vidare och avrinner så småningom till närmaste recipient. I detaljplaneområdet avrinner vattnet till Östersjön, som är hårt belastad av föroreningar. Lokalt från Brannäshalvön står SSAB:s verksamhet för en stor del av utsläppen.

Trafiken belastar dagvattnet med bland annat bly, zink, koppar, kväve, fosfor och COD¹. Av dessa utsläpp har bly och COD störst relativ betydelse jämfört med andra källor. De totala utsläppen från trafiken i området kommer dock att bli marginella på grund av att trafiken beräknas bli begränsad (den tunga trafiken beräknas stå för 150 fordonsrörelser per dygn). Inga särskilda åtgärder för att samla upp vägens dagvatten bedöms vara nödvändiga.

7.2.4 Säkerhet

Detaljplanen kommer att leda till förbättrad säkerhet tack vare att mängden tunga transporter inte behöver gå igenom centrala Oxelösund. Den nya vägen kommer att vara rekommenderad färdväg för transporter med farligt gods.

¹ Den mängd syre som behövs för att bryta ner en viss mängd organiskt material. Mätning av COD i vatten är ett sätt att bestämma graden av förorening från utsläpp av organiskt material.

Av samma anledning kommer risken för trafikolyckor med farligt gods att öka på Brannäshalvön i och med att dessa transporter förflyttas till den nya vägen.

Ingen befintlig bebyggelse finns inom 200 meter från planerad väg och därmed behöver ingen särskild riskanalys att upprättas.

7.3 Kulturmiljö och landskapsbild

7.3.1 Skyddade områden

Inom detaljplaneområdet finns en fast fornlämning, Oxelösund 41:1, samt ett bevakningsobjekt, Oxelösund 87. Dessutom finns två övriga lämningar som saknar fornlämningsstatus men som ändå har ett högt kulturhistoriskt värde, Oxelösund 43:1 och Oxelösund 83. Lämningarnas läge i förhållande till vägförslaget framgår av bild 7.

Länsstyrelsen har beslutat om förundersökning för att utreda om detaljplanen kommer att innebära sådan påverkan att utgrävning eller andra åtgärder behöver vidtas för att skydda områdets kulturhistoriska värden.

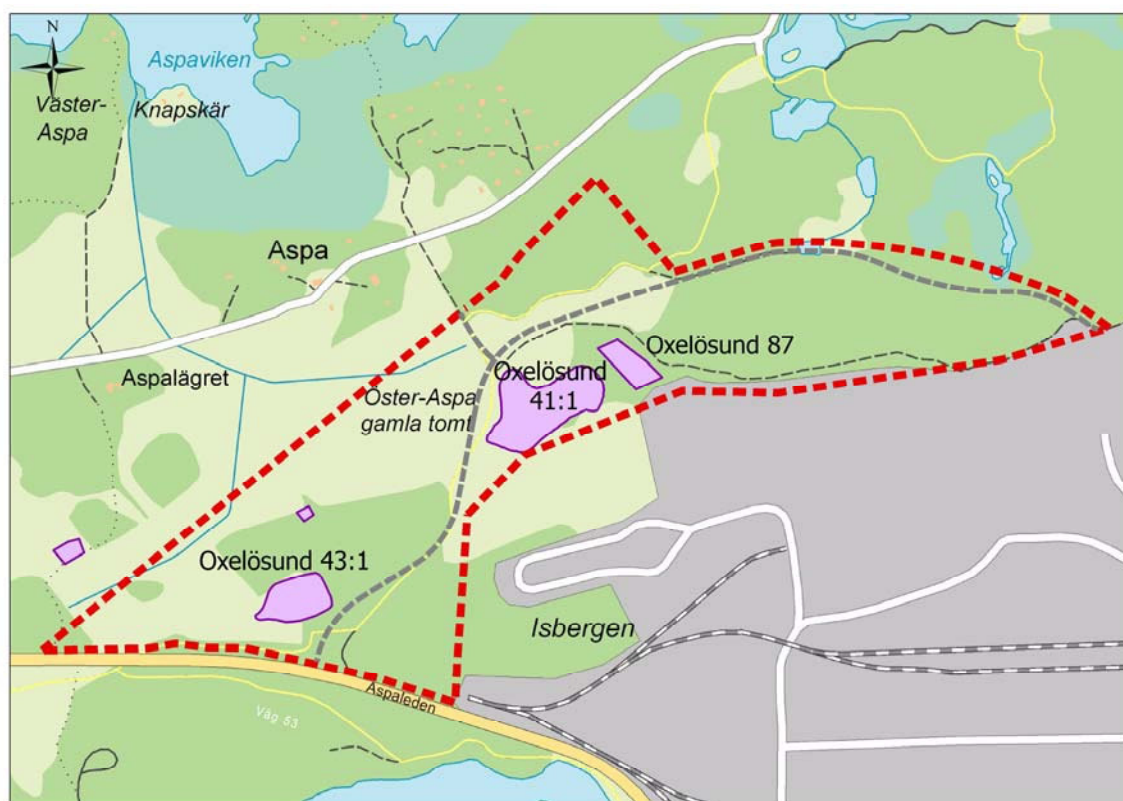


Bild 7. Kulturhistoriskt intressanta objekt inom planområdet. Det lilla området strax norr om Oxelösund 43:1 är Oxelösund 83. Den grå streckade linjen är den planerade vägsträckningen.

Oxelösund 41:1

På en höjdplatå inom detaljplaneområdet finns en fast fornlämning i form av en bytomt. Den består av minst sex husgrunder och finns skriftligen belagd vid mitten av 1400-talet under namnet Aspa. Den exakta utbredningen är oklar.

Fornlämningen bedöms inte skadas av tillkommande väg och kommer sannolikt att ligga kvar i nuvarande läge. Detaljplanen kommer att leda till att fornlämningen får ett förhöjt upplevelsevärde då den blir lättare åtkomlig för allmänheten. En förundersökning av fornlämningen kommer att ske för att avgöra vilka skyddsåtgärder som behöver vidtas för att skydda lämningen.

Oxelösund 87

Strax öster om Aspa bytomt finns en fossil åker som är klassad som bevakningsobjekt. Denna bedöms inte påverkas negativt av detaljplanen.

Oxelösund 43:1

Oxelösund 43:1 är klassad som en övrig kulturhistorisk lämning och består av minst två men troligen fyra husgrunder. Lämningen återfinns i gränssnittet mellan åkermark och skogsmark. Lämningen bedöms inte påverkas negativt av vägen, men kommer att bli något mer lättillgänglig.

Oxelösund 83

Oxelösund 83 är klassad som en övrig kulturhistorisk lämning. Lämningen återfinns på en mindre, naturlig terrass i norrslutning, och består sannolikt av resterna från ett torp med tillhörande uthus. Detaljplanen kommer inte att påverka denna lämning eftersom den inte finns i omedelbar närhet av planerad bebyggelse.

7.3.2 Landskapsbild

Planområdet är uppdelat i två landskapsmässigt tydliga delar. Planområdets västra del präglas av jordbruksmark som avgränsas av skogsklädda kullar och bebyggelsen vid Aspa i norr. Åkermarken har långt tillbaka i tiden varit en havsvik som haft förbindelse med Aspaviken i norr och i öster med fjärden utanför befintligt industriområde.

Från Aspa norr om planområdet dominerar landskapsbilden av SSAB:s anläggningar. I denna del av planområdet avspeglas landskapets historia tydligt och åkermarken är en välgörande buffert mellan bebyggelsen och industrin. Förändringar bör göras med hänsyn till detta.

Planområdets östra del ligger lite högre i terrängen och är mestadels skogsbevuxen. Området reste sig ur havet tidigare än den västra delen. Området är en mosaik av bergknallar med tunna jordlager och svackor med kärrvegetation. Området är svårframkomligt och slutet. Det saknar utblickar mot omgivningen. Denna del av planområdet är mindre känslig för ingrepp avseende påverkan på landskapsbilden.

I planförslaget har vägen lagts i terrängen så att den värdefulla landskapsbilden i den västra delen av planområdet inte påverkas. Den del som blir synlig från norr läggs i direkt anslutning till befintligt industriområde. På denna sträcka kan med enkla medel vägens norra sida terrängmodelleras så att effekten av vägen minskas ytterligare.

Ingreppen i den östra delen påverkar endast landskapsbilden inom planområdet. Utifrån skärmar skogen av vägen och verksamheten.



Bild 8. Vy från SSAB:s område mot dalgången i nordväst

7.4 God hushållning med mark och vatten

Enligt miljöbalken 3 kap 1 § ska: ”mark- och vattenområden ... användas för det eller de ändamål för vilka områdena är mest lämpade med hänsyn till beskaffenhet och läge samt föreliggande behov. Företräde skall ges sådan användning som medför en från allmän synpunkt god hushållning”.

Området norr om SSAB:s verksamhetsområde är riksintresse för energiproduktion och enligt områdesbestämmelser OB 1788 är marken avsedd att användas för industriändamål. Enligt Oxelösunds översiktsplan 2002 och Grönstrukturplan för

Oxelösund så har området en särskilt värdefull grönstruktur som bör bevaras för friluftsliv och rekreation. Dessa användningsområden står i konflikt med varandra.

Detaljplaneförslaget innebär att färre tunga transporter behöver gå genom centrala Oxelösund. För SSAB:s del innebär detaljplanen att verksamheten kan utökas och att företagets och kommunens konkurrenskraft stärks. Oxelösunds kommun bedömer därför med hänvisning till miljöbalken 3 kap 1 § att sådan användning som detaljplanen tillåter är den mest lämpade.

7.5 Riksintressen

Brannäshalvön är av riksintresse för energiproduktion sedan 1994. Detaljplanen bedöms vara i linje med riksintresset.

7.6 Måluppfyllelse enligt de nationella miljömålen

7.6.1 Begränsad klimatpåverkan

Detaljplanen kommer att innebära en viss trafikökning vilket innebär en liten negativ klimatpåverkan.

7.6.2 Frisk luft

En infartsväg till SSAB från norr leder till en försumbar försämring av luftkvaliteten lokalt i området. Samtidigt avlastas dock luften i centrala Oxelösund.

7.6.3 Bara naturlig försurning

I dagsläget är Brannäshalvön belastad av kväveutsläpp från SSAB:s verksamhet, vilket leder till att området har problem med försurning. Kvävetillskottet från biltrafiken som möjliggörs av detaljplanen är dock försumbar.

7.6.4 Levande sjöar och vattendrag

Detaljplanen har en försumbar påverkan på sjöar och vattendrag.

7.6.5 Grundvatten av god kvalitet

Detaljplanen har en försumbar påverkan på grundvattnet.

7.6.6 Hav i balans

Detaljplanen har en försumbar påverkan på havet.

7.6.7 Myllrande våtmarker

En viss tillfällig försämring av den kvävereducerande förmågan hos Oxelösunds våtmark kan inte uteslutas tillfälligt i samband med omläggningen av inloppsdammen.

7.6.8 Levande skogar

Viss skogsmark kommer att tas i anspråk för detaljplanen.

7.6.9 God bebyggd miljö

Detaljplanen kommer att leda till en marginell ökning av bullernivåerna för fritidsbebyggelsen i Aspa. Bullernivåerna beror dock främst av SSAB:s verksamhet.

7.6.10 Ett rikt djur och växtliv

Vägen kommer att innebära en barriäreffekt för djurlivet på Brannäshalvön. Påverkan på växter och djur kommer också att ske genom att mark tas i anspråk för detaljplanens verksamheter. Inga höga naturvärden finns dock i området.

Referenser

Detaljplan av Stora Hummelvik 1:8 m fl, Oxelösunds kommun 2007-01-24.

Miljökonsekvensbeskrivning för verksamheten vid SSAB i Oxelösund, Löfblad, G. Profu 2006-11-05.

Närströvområden i Oxelösunds kommun, Miljö- och Samhällsbyggnadskontoret, Oxelösunds kommun, 2007.

Oxelösunds grönstruktur, antagen 2005-12-20.

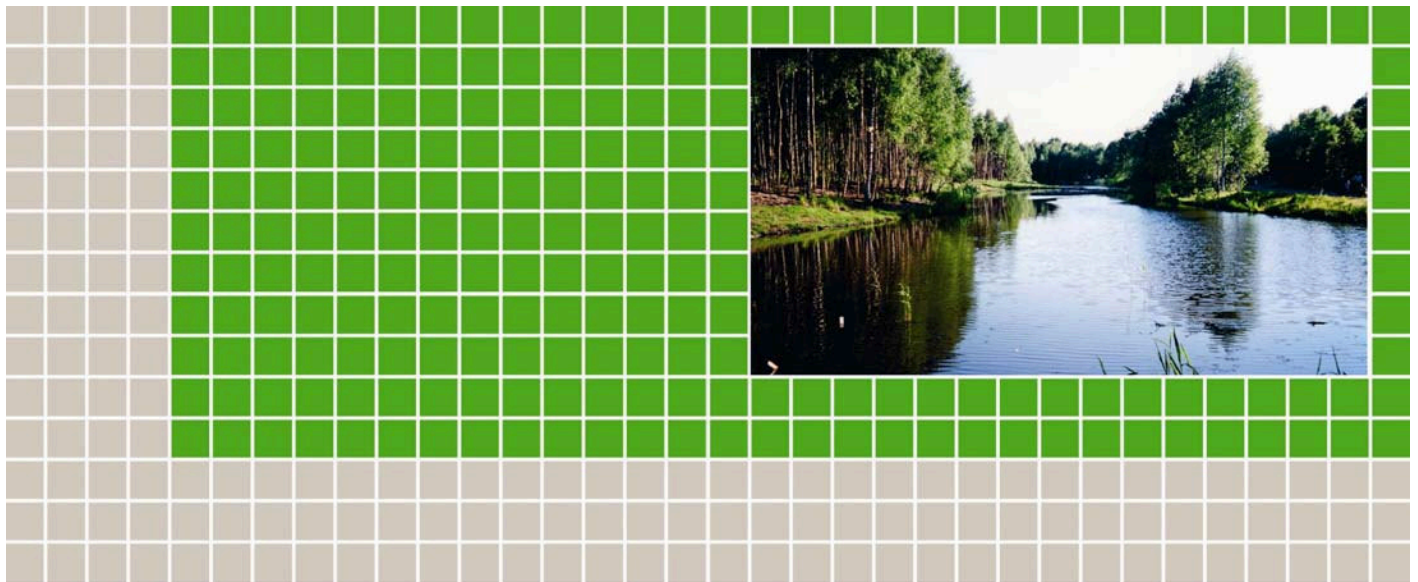
Regionala miljömål för Södermanlands län, Länsstyrelsen i Södermanlands län, 2002.

Teknisk beskrivning av verksamheten vid SSAB Oxelösund AB, 2006.

Våtmark Oxelösund – resultat och erfarenheter av från sex års drift. Andersson, J, Wittgren, B och Ridderstolpe, P. VATTEN 56:4 2000.

Översiktsplan för Oxelösunds kommun, antagen 2002-06-19.

Bilaga 1. Bullerutredning för ny infartsväg, SSAB Oxelösund, Rapport TR2007-085 R01



RAPPORT TR2007-085 R01
SSAB Oxelösund
Bullerutredning för ny infartsväg

Antagandehandling

2007-05-09

Upprättad av: Lisa Granå

Granskad av: Tommy Zetterling



RAPPORT TR2007-085 R01

SSAB Oxelösund Bullerutredning för ny infartsväg

2007-05-09

Kund

H-G Lundgren
SSAB Oxelösund AB
613 80 Oxelösund

Konsult

WSP Akustik
Box 92093
SE-120 07 Stockholm
Besök: Lumaparksvägen 7
Tel: 08 688 60 00
Fax: 08 644 39 57
WSP Sverige AB
Org nr: 556057-4880
Styrelsens säte: Stockholm
www.wspgroup.se

Kontaktpersoner

Lisa Grånå
WSP Akustik
Tel: 08 688 79 74
E-post: lisa.grana@wspgroup.se

Innehåll

Sammanfattning	3
Bakgrund	3
Bedömningsgrunder	3
Indata	4
Beräkningar	5
Kommentarer	5
Bilagor	6



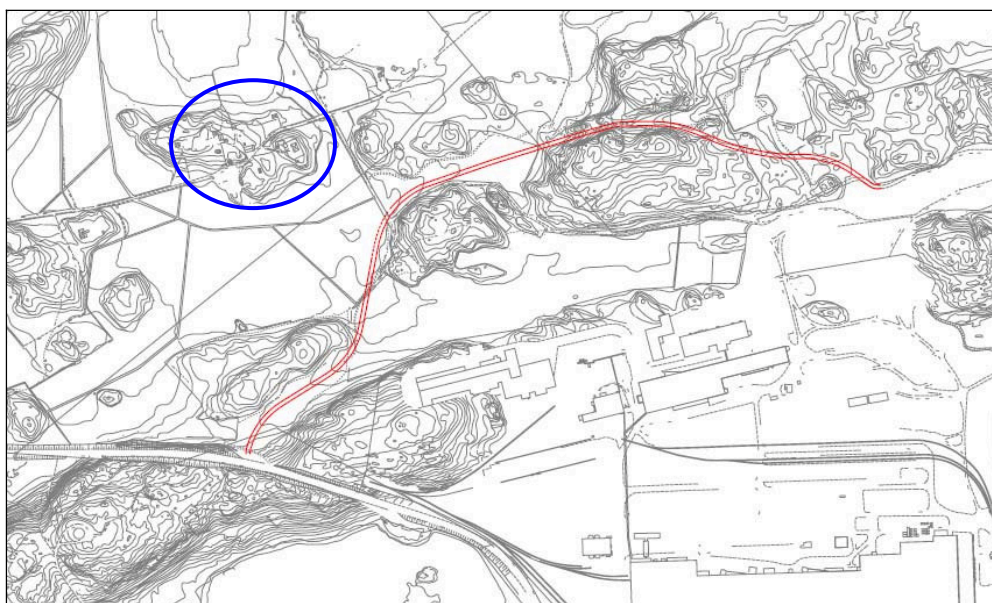
Sammanfattning

Beräkning av ljudnivåer från den planerade infartsvägen visar att inga boende (permanent eller fritidsboende) kommer att exponeras för ljudnivåer över riktvärdet 55 dBA dygnsekvivalent nivå. Delar av området norr om SSABs anläggning är markerat i kommunens översiktsplan som natur-, skydds-, frilufts- och hänsynsområde. En mindre del av detta stora område kommer att påverkas av ljudnivåer från infartsvägen som överskrider Naturvårdsverkets riktvärde för planlagt rekreationsområde (40 dBA dygnsekvivalent nivå). Delar av området påverkas dock redan idag av buller från Aspaleden.

Inga boende exponeras av maxnivåer över riktvärdet 70 dBA vid uteplats.

Bakgrund

Till SSAB:s anläggning i Oxelösund planeras en ny infartsväg. WSP Akustik har på uppdrag av SSAB genomfört en bullerutredning för den planerade vägen som presenteras i denna rapport. I figuren nedan syns den nya vägens sträckning.



Figur 1 Grundkarta med den planerade infartsvägen (markerad med rött). Närmaste bebyggelse (fritidshus) finns inom den blå ringen.

Bedömningsgrunder

Riktvärden för trafikbuller som normalt inte bör överskridas vid nybyggnation av trafikinfrastruktur är fastställda av riksdagen i samband med Infrastrukturpropositionen 1996/97:53:

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- 70 dBA maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad



Riktvärdena är långsiktiga mål som tillämpas vid nybyggnad av infrastruktur och bostäder.

Naturvårdsverket föreslog följande riktvärden i BRÅD, Buller från vägtrafik. Remissutgåva av Allmänna Råd, 1991:

Tabell 1 Utdrag ur riktvärden för ljudnivåer från vägtrafikbuller enligt BRÅD

Lokaltyp eller områdestyp	Dygnsekvivalent ljudnivå i dBA
Vid permanentbostäder, vårdlokaler och undervisningslokaler	55
Rekreatiomsområden i tätbebyggelse	55
Vid arbetslokaler	65
Friluftsområden avsatt i kommunal översiktsplanering	40
Bostadsområden med låg bakgrundsnivå utav andra aktiviteter än boende	45 - 50

Alla värden i tabellen ovan avser frifältsvärden utomhus.

Indata

SSAB:s bedömning är att infartsvägen kommer att trafikeras av 150-200 fordonsrörelser/dygn med tunga fordon mellan klockan 06-20. Alla fordon förväntas komma från och åka norrut. Dessutom tillkommer personbilar med 400-500 fordonsrörelser/dygn koncentrerade till skiftbyten kring klockan 6.00, 14.00 och 22.00.

Befintlig trafik på Aspaleden är enligt Vägverkets trafikräkning 3530 fordon per dygn varav 250 tunga fordon. Fordonsräkning genomfördes senast 1996. I beräkningarna har vi antagit en viss allmän trafikökning. Beräkningarna grundas på siffror enligt tabell 2.

Tabell 2 Trafiksiffror använda i beräkningarna

Skede	Vägsträcka	ÅDT ¹	Varav tung trafik	Hastighet
Nuläge	Aspaleden nuläge	4 000	280	90 km/h
Efter utbyggd infartsväge	Aspaleden norr om infarten	4 550	430	90 km/h
	Aspaleden söder om infarten	4 000	280	90 km/h
	Infart	550	150	50 km/h

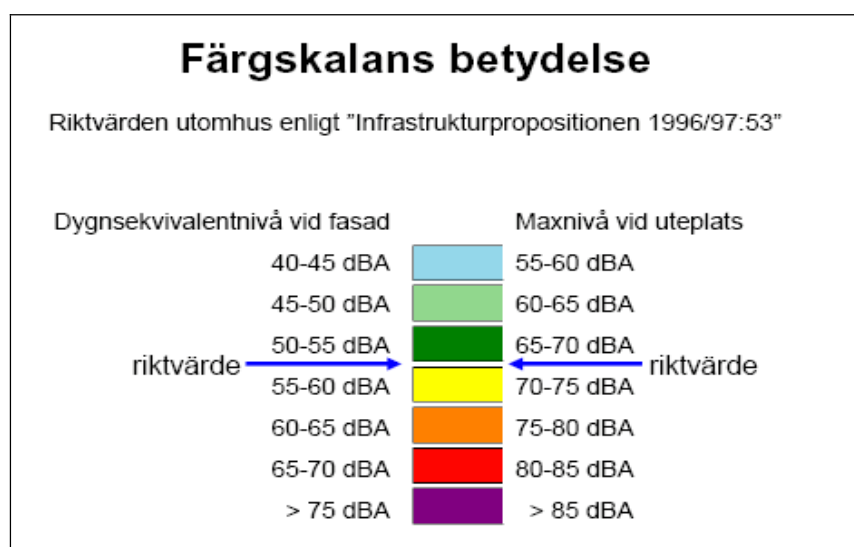
¹ Årscygnstrafik = trafikmängd under ett medeldygn



Ljudnivåernas känslighet för snärre förändringar i trafikmängden är låg. Det krävs en fördubbling eller halvering av trafikmängden för att öka eller minska ljudnivån med 3 dB-enheter.

Beräkningar

Beräkningarna är utförda i enlighet med den nordiska beräkningsmodellen för vägtrafikbuller². Resultaten presenteras i bilagorna som bullerkartor i färg. Kartorna redovisar dygnsekvivalent och maximal nivå vid 2 m höjd över mark. Färgskalan på bullerkartorna är anpassad så att gränsen mellan grön och gul färg motsvarar gällande riktvärde (55 dBA ekvivalentnivå och 70 dBA maxnivå).



Figur 2 Färgskala för bullerberäkningar, gräns mellan grönt och gult motsvarar gällande riktvärde.

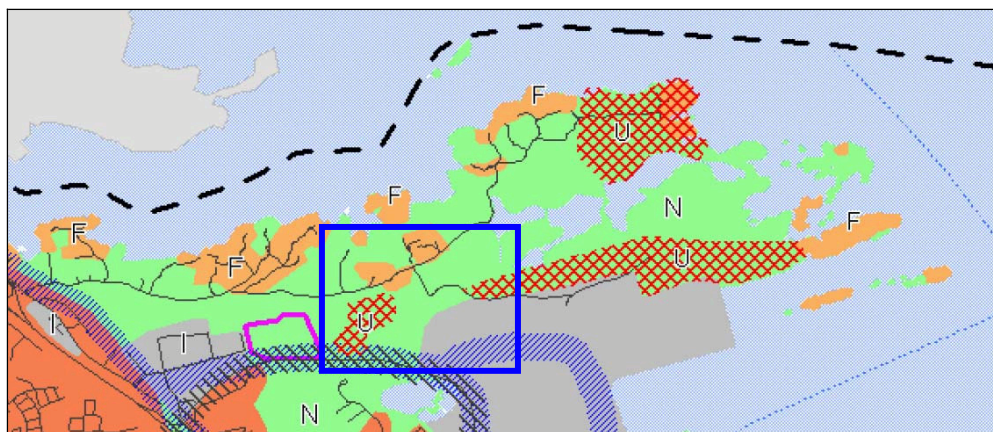
Kommentarer

I bilaga 1 – 2 redovisas dygnsekvivalent och maximal ljudnivå från infartsvägen och Aspaleden. Bilaga 3 – 4 redovisar nuläge med ljudnivåer enbart från Aspaleden. Bilaga 5 visar ljudnivåökningen över området med den planerade infartsvägen.

Delar av ett stort område som är markerat som skyddsvärt för natur och friluftsliv kommer att påverkas av ljudnivåer över Naturvårdsverkets riktvärde för rekreatiionsområde (40 dBA). Det område som berörs påverkas dock redan idag av ljudnivåer från Aspaleden och från industriområdet.

Figuren nedan är hämtad från översiktsplanen. Gröna områden markerar område för natur och friluftsliv, orangea områden är fritidsbebyggelse och grå områden är industri. Den blå rutan motsvarar området som presenteras i bullerkartorna.

² Vägtrafikbuller. Nordisk beräkningsmodell, reviderad 1996. Rapport 4653 Naturvårdsverket



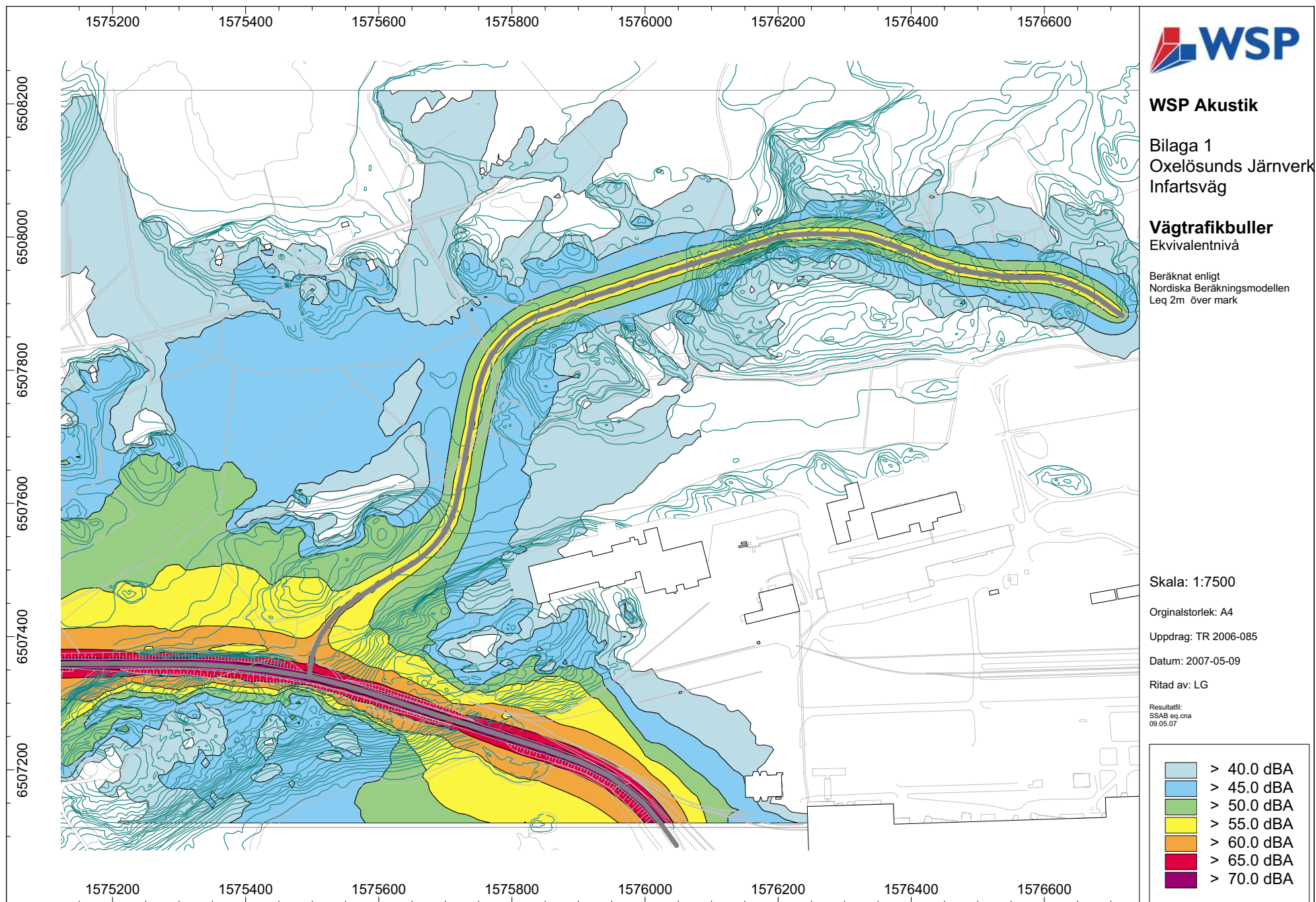
Figur 3 Markanvändning enligt Oxelösunds kommuns översiktsplan från 2002 (tagen från Oxelösunds kommuns hemsida).

Vid de närmaste fritidshusen i Aspa tangeras Naturvårdsverkets riktvärde för bostäder med låg bakgrunds nivå (45 – 50 dBA). Riktvärden vid bostäder enligt infrastrukturpropositionen överskrider ej, vare sig dygnsekvivalent nivå vid fasad (55 dBA) eller maximal nivå vid uteplats (70 dBA).

Närmast den planerade vägen upplevs naturligtvis en ökning av ljudnivån då det idag inte går någon väg genom området. För en stor del av det området, inklusive vid de närmsta bostäderna i Aspa beräknas ljudnivåökningen endast bli någon dB-enhet. 1 - 3 dB är en knappt hörbar förändring för det mänskliga örat. Se även bilaga 5.

Bilagor

Bilaga 1	Vägrafikbuller med planerad infartsväg, dygnsekvivalent nivå
Bilaga 2	Vägrafikbuller med planerad infartsväg, maximal nivå
Bilaga 3	Vägrafikbuller nuläge, dygnsekvivalent nivå
Bilaga 4	Vägrafikbuller nuläge, maximal nivå
Bilaga 5	Ljudnivåökning med planerad infartsväg, dygnsekvivalent nivå



WSP Akustik

Bilaga 1
Oxelösunds Järnverk
Infartsväg

Vägtrafikbuller Ekivalentnivå

Beräknat enligt
Nordiska Beräkningsmodellen
Leq 2m över mark

Skala: 1:7500

Originalstorlek: A4

Uppdrag: TR 2006-085

Datum: 2007-05-09

Ritad av: LG

Resultatfil:
SSAB eq.cna
09.05.07

< 40.0 dBA
> 40.0 dBA
> 45.0 dBA
> 50.0 dBA
> 55.0 dBA
> 60.0 dBA
> 65.0 dBA
> 70.0 dBA

