

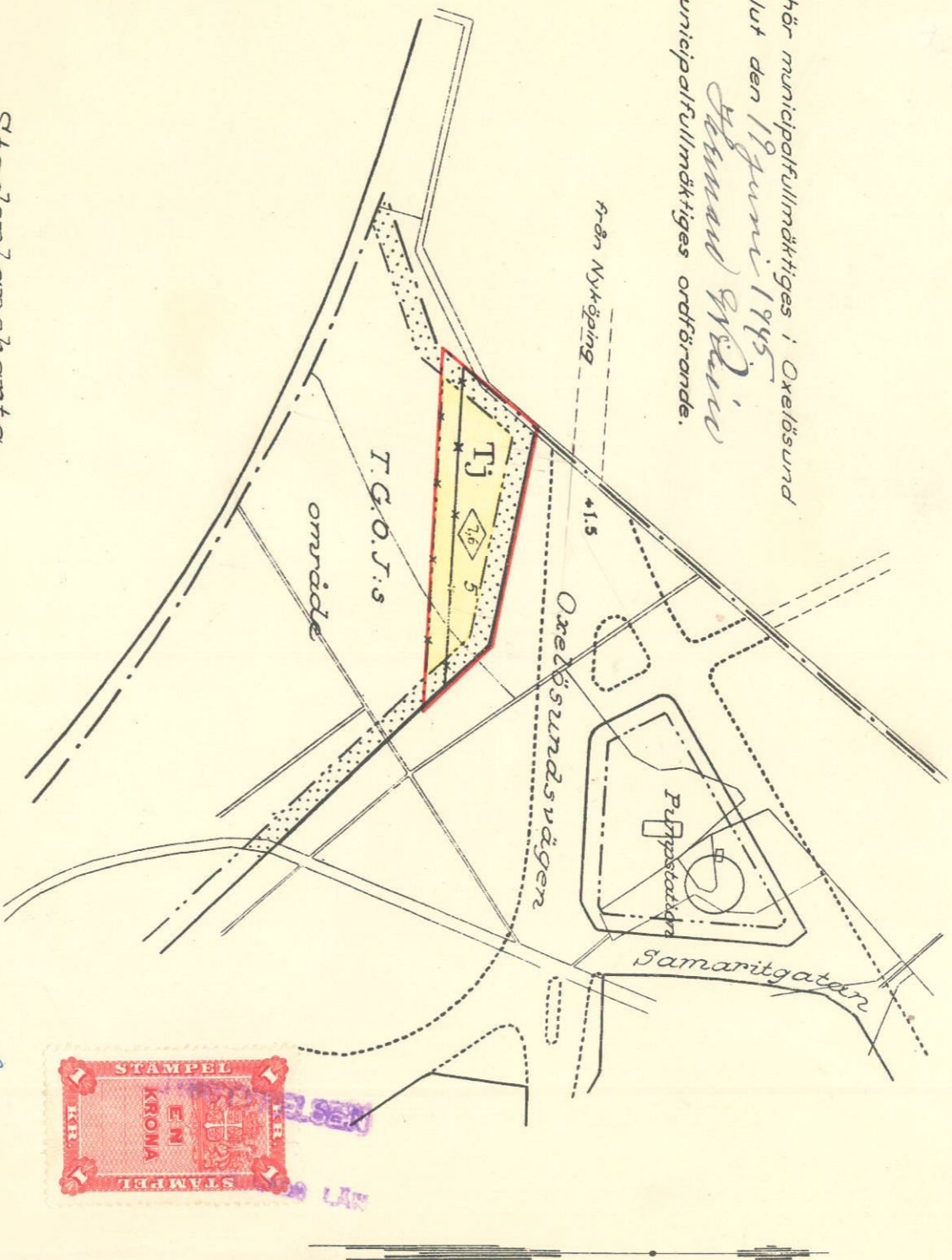
Förslag  
till ändring av stadplanen för  
järnvägsområde vid infarten till  
Oxelösund

Upprättat år 1945 av

Länserhitektkontoret i Nyköping

*Sunid Lurie.*

Tillhör municipalfullmäktiges i Oxelösund  
beslut den 19 juni 1945  
*Stenard Grönlund*  
municipalfullmäktiges ordförande.



Stadsplanekarta.  
Förslagena förhållanden.

Gränsbeteckningarna:

- gräns för stadsplanerändringen.
- gällande stadsplanering.
- " " , avsedd att utgå.
- bestämmelsegräns.

T Trafikområde:

- Tj** mark för järnvägsdrömdal.

Mark, som icke eller endast delvis får byggas:

- mark, som ej får byggas.

Övriga beteckningar:

- ◇ högsta byggnadshöjd.

Av 1945 den 18 december  
färdigställdt länstyrelsen den 18 december  
*Andersson* denna karta avser, och har  
satts beslut enligt 76 § 2 mom. 3:dje stycket  
stadsplanelagen vunnit laga kraft; betygat  
nyköpning i landskansliet och ovan.  
På järnstans vägnar:  
Stämpel 11—kr.  
*Kimstedt*

Terrängkarta.

Befintliga förhållanden.

- stadsplanegräns.
- dike, åkerkontur.
- 5 stadsägornummer.

**BYGGNADSNÄMNDEN, OXELÖSUND**

Arkivakt nr:	i akten
718	höjden:
	höjden:
	höjden:

Skala 1:2000.

